Deutscher Bundestag **Drucksache 18/7180**
18. Wahlperiode 29.12.2015

Antwort
der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Gesine Lötzsch, Caren Lay, Karin Binder, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.
– Drucksache 18/6981 –

Fuhrparks der Bundesregierung und der Bundesbehörden

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Bundesregierung wirbt mit ihrem Internetauftritt für die Elektromobilität. Dabei gehe sie mit gutem Beispiel voran. Der Fuhrpark der Bundesregierung werde schrittweise auf Elektrofahrzeuge umgestellt. Künftig sollen 10 Prozent der Neufahrzeuge weniger als 50 Gramm CO_2 pro Kilometer verbrauchen.

Den Fuhrparks der Bundesregierung, der Bundesministerien sowie deren nachgeordneten Behörden kommt tatsächlich eine Vorbildfunktion zu. Die „Wirtschafts-Woche“ vom 22. Mai 2015 berichtet, dass dieser Umstellungsprozess in den verschiedenen Bundesministerien in unterschiedlicher Geschwindigkeit verlaufe. Gleichzeitig kommt es trotz der teilweise erheblichen Fuhrparkgrößen bei verschiedenen Gelegenheiten zu externen Kfz-Anmietungen.

Vor diesem Hintergrund ist es angezeigt, Transparenz bezüglich des derzeitigen und des geplanten Zustandes der Fuhrparks und seiner Kostentwicklung herzustellen.

1. Wie stellt sich der Fuhrpark der Bundesregierung (einschließlich der Bundesministerien), der obersten Bundesbehörden sowie der nachgeordneten Behörden der Bundesministerien per 31. Oktober 2015 dar (bitte nach Bundesministerien und Behörden, Fahrzeugtypen einschließlich Motorisierungen und gegebenenfalls Sicherheitsausstattungen sowie Anschaffungswert des jeweiligen Fahrzeugs, Laufleistung und CO_2-Ausstoßwert aufschlüsseln)?

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums des Innern vom 23. Dezember 2015 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

a) Bundesministerien mit Bundeskanzleramt (BKAmt), die Beauftragte der Bundesregierung für Kultur und Medien (BKM) und Bundespresseamt (BPA)

Auswärtiges Amt (AA)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	10	109	288.666,-	165.000
Oberklasse	5	153	165.350,-	220.000
Transporter	1	257		8.000
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	2	0		18.000

BKAmt

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mittelklasse	2	149 g/km	35.380,42 €	14.030 km
Obere Mittelklasse	10	109-118 g/km	299.364 €	94.646 km
Oberklasse	6	214 g/km	Leasing	166.122 km
Großraum-Van	1	153 g/km	33.203,68 €	12.288 km
Transporter	1	257 g/km	Anschaffung 2001	3.972 km
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1	0 (e-Golf)	Leasing	1.500 km

BKM

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	4	114,5	113.900,14 €	60.215 km
Oberklasse	1	158	45.113,40 €	20.114 km

Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung km
Kompaktklasse	4	104	86.597,90 €	23.352
Obere Mittelklasse	11	111	322.430,52 €	77.954
Oberklasse	8	165	ausschließlich gemietet/geleast	66.370
Transporter	3	214	104.391,59 €	22.600
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	4	19,5	55.837,66 € (2 x Kauf) (zwei Kfz. geleast)	14.192
F-Cell Fahrzeug (Wasserstoff)	1	0	angemietet	8.655

Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung (km)
Obere Mittelklasse	10*	111	294.044	124.127
Oberklasse	5	153	177.995	94.869
Transporter	2	211	63.885	18.449
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	4*	18,5	67.000	6711

* Stand 30. November 2015

Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Kompaktklasse	1	119	22.000	62.600
Mittelklasse				
Obere Mittelklasse	8	112	240.000	129.900
Oberklasse	5	156	-	99.200
Transporter	3	214	98.000	273.100
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1	0	27.000	10.500

Bundesministerium der Finanzen (BMF)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	12	113 g/km	Die Fahrzeuge werden geleast	209.555 km
Oberklasse	5	151 g/km	132.600 für 3 Fahrzeuge, 2 wurden geleast	38.966 km
Transporter	3	228 g/km	105.000 €	143.893 km
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1		18.500 €	2.032 km

Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend (BMFSFJ)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	11	113 g/km	306.446,01 €	191.490
Oberklasse	4	158 g/km	41.888,40	166.594

Bundesministerium für Gesundheit (BMG)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mittelklasse	2	101	36.000	20.000
Obere Mittelklasse	7	125		250.000
Oberklasse	5	153		320.000
Geländewagen				
Transporter	2	153	66.000	35.000
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	4	103	82.500	55.000

Bundesministerium des Innern (BMI) inklusive die Beauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit (BfDI)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	7	113,14	345302,30 €	194026
Oberklasse	5	169,6	215904,97 €	166168
Geländewagen	0	0	0	0
Großraum-Van	4	174,8	132223,37 €	117803
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	2	0,00	0	31723

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BMI aus insgesamt 16 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: Audi, Mercedes, BMW, VW.
- Davon waren zwei Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 152,5 g.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 693 430,64 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 509 720 km.

Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert (g/km)	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung (km) (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge*)
Obere Mittelklasse	6 (3 Kauf, 3 Miete)	122,33	99.818 €	37.918
Oberklasse	2 (1 Kauf, 1 Miete)	139,5	51.030 €	57.218
Transporter	1 (Kauf)	237	32.638 €	86.123

* Angaben zur Gesamtlaufleistung der gemieteten bzw. geleasten Fahrzeuge konnten in der Kürze der zur Verfügung stehenden Zeit nicht erhoben werden.

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung lt. Leasingvertrag
Mini/Kleinwagen E-Auto	Siehe E-Fahrzeuge			
Kompaktklasse	Siehe E-Fahrzeuge			
Obere Mittelklasse	14	113 g/km	geleast	Je zw. 30.000 km bis 60.000 km
Oberklasse	3	143 g/km	geleast	je 60.000
Geländewagen	0			
Großraum-Van	2	210 g/km	Je 29.000 €	Zusammen 150.000 km
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	4 davon 2 Kleinwagen und 2 Kompakt-Vans	0	geleast	60.000 km
Gesamt	23	105 g/km		

Bundesministerium der Verteidigung (BMVg)

Das BMVg verfügt über keinen eigenen Fuhrpark, sondern mietet die Fahrzeuge bei der BundeswehrFuhrparkService GmbH (BwFPS) an.

In der nachfolgenden Tabelle sind mit Stichtag 31. Oktober 2015 die Fahrzeuge aufgeführt, die zum Gebrauch des BMVg für mehr als einen Monat angemietet waren.

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung Zum Stichtag (31.10.2015)
Mini/Kleinwagen	3	103	-	nicht ermittelbar
Kompaktklasse	3	92	-	nicht ermittelbar
Mittelklasse	2	114	-	nicht ermittelbar
Obere Mittelklasse	21	119	-	nicht ermittelbar
Oberklasse	6	153	-	nicht ermittelbar

Darüber hinaus finden im BMVg sieben geschützte Zivilfahrzeuge Verwendung. Diese werden durch das Bundeskriminalamt (BKA) bereitgestellt und werden daher hier nicht betrachtet.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	19	122,11	507.776,84	791.418
Oberklasse	4	168,50	geleast	208.943
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	9	18,78	117.770,83 6 geleast	84.196
Stand 15.12.2015: Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	11			

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	9	114 g/km	199.131 €	100.533 km
Oberklasse	7	149 g/km	230.870 €	58.374 km
Transporter	3	213 g/km	93.700 €	98.621 km
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	3	0 g/km	-	15.962 km

Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (BMZ)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert in g/km	Gesamt-Anschaffungswert in Euro (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung in Kilometer
Kompaktklasse	1	96	10.978	10.720
Obere Mittelklasse	7	120	252.514	91.633
Oberklasse	4	162	0	65.042
Großraum-Van	1	249	25.883	18.082
Transporter	1	230	30.907	29.399
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1	0	13.428	4.160

Hinweis:
Ein weiterer Minitransporter (Hubraum 400 ccm) des BMZ wird seit zehn Jahren ausschließlich auf dem Gelände des Ministeriums genutzt und hatte nie eine Straßenzulassung. Der CO2-Wert geht aus den vorhandenen Unterlagen nicht hervor und ist mit vertretbarem Aufwand nicht ermittelbar.

BPA

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	5	110 g/km	Entfällt da Leasing-fahrzeug	ca. 15.000 km pro Fahrzeug
Oberklasse	1	158 g/km	Entfällt da Leasing-fahrzeug	ca. 15.000 km pro Fahrzeug
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	3	26 g/km	Entfällt da Leasing-fahrzeug	ca. 15.000 km pro Fahrzeug

b) Geschäftsbereichsbehörden

Geschäftsbereich BKAmt

Bundesnachrichtendienst (BND)

Der BND verfügt über einen Fuhrpark mit einem Gesamtbestand von 614 Dienst-Kraftfahrzeugen (inklusive LKW), dessen Fahrzeuge weltweit im Einsatz sind.

Fahrzeugtyp	Anzahl	Motorisierung (kW-Leistung)	CO2-Ausstoß g/km durchschnittlich
Geländewagen (gesamt)	113		
davon:	57	130-271	**
	11	89-202	**
	7	140-214	**
	6	130-228	147
	6	111-129	**
	5	104-180	**
	5	118-127	**
	3	147	152
	3	165	**
	2	110-132	**
	2	125	157
	1	100	**
	1	120	**
	2	103	**
	1	118	**
	1	206	**
Kleinbus (gesamt)	80		
davon:	78	75-132	193-232
	1	116	**
	1	140	158
Kleinwagen (gesamt)	44		
davon:	41	51	135
	1	90	**
	1	74	159
	1	77	**
Kompaktklasse (gesamt)	120		
davon:	60	74-88	146
	43	74-81	107
	5	125-155	139

Fahrzeugtyp	Anzahl	Motorisierung (kW-Leistung)	CO2-Ausstoß g/km durchschnittlich
	5	125-147	159
	3	150-160	124
	2	125-135	**
	1	74	159
	1	136	149
Leichte Nutzfahrzeuge (gesamt)	33		
davon:	20	77-103	149
	13	103-177	**
LKW (gesamt)	13		
	7	80-120	179
	6	125-294	**
Mittelklasse (gesamt)	131		
davon:	105	77-110	119
	6	155-180	179
	5	110-150	178
	4	88-92	154-192
	3	150-170	**
	3	77-147	**
	2	147	189
	1	162	228
	1	130	175
	1	151	139
Obere Mittelklasse (gesamt)	69		
davon:	50	100-222	135
	11	115-180	**
	3	125-176	**
	3	125-191	152
	1	105	**
	1	151	169
Oberklasse (gesamt)	1		
	1	81	**
VAN (gesamt)	7		
davon:	3	380	299
	1	150	**
	1	90	**
	1	142	195
	1	150	252
Wohnmobile (gesamt)	3		
davon:	2	92	**
	1	75	**

**aus CO2-Ausstoß = keine weiteren Werte vorhanden, kein EWG-Übereinstimmungspapier, z.T. Ausland

Geschäftsbereich BKM

Bundesinstitut für Kultur und Geschichte der Deutschen im östlichen Europa (BKGE)

Das BKGE verfügt über keinen eigenen Fuhrpark.

Bundesarchiv (BArch)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BArch aus insgesamt sieben Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: sechs obere Mittelklasse und eine Mittelklasse.
- Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 143 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 185 056,91 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 562 339 km in 307 Monaten.

Bundesbeauftragte für die Unterlagen des Staatssicherheitsdienstes der ehemaligen DDR (BStU)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BStU aus 29 Fahrzeugen.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: zwei PKW obere Mittelklasse, vier Mittelklasse, 22 Großraum-Vans und ein Sprinter.
- Aufgrund der Größe des Fuhrparks der sich über diverse Außenstellen erstreckt ist eine Ermittlung des Gesamtanschaffungswerts, Laufleistung und CO2-Ausstoß in der Kürze der Zeit nicht zu ermitteln.

Geschäftsbereich BMAS

Bundesarbeitsgericht

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung km
Obere Mittelklasse	1	116	28.012,54 €	70.000

Bundessozialgericht

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung km
Obere Mittelklasse	1	109	29.000,00 €	28.000

Bundesversicherungsamt

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung km
Obere Mittelklasse	3	125	85.000,00 €	198.000

Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin (BAuA)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark der BAuA aus insgesamt neun Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: Mittelklasse, obere Mittelklasse, Großraum-Van und Transporter.
- Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge waren bzw. sind nicht vorhanden.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoß betrug 156g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug 275 546,63 Euro. Die Gesamtlaufleistung betrug 940 000 km.

Geschäftsbereich BMEL

Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung (BLE)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark der BLE aus insgesamt 32 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: Kompaktklasse, obere Mittelklasse, Geländewagen, Großraum-Van und Transporter.
- Davon waren zwei Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 99,5. Der Gesamtanschaffungswert betrug: 311 250 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 317 700 km.

Bundesanstalt für Verbraucherschutz und Lebensmittelsicherheit (BVL)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BVL aus insgesamt drei Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: obere Mittelklasse, Großraum-Van.
- Davon waren keine Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 179.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 78 800 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 218 700 km.

Julius Kühn-Institut (JKI)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des JKI aus insgesamt 40 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: Kompaktklasse, obere Mittelklasse und Transporter.
- Davon waren keine Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.

- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 184.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 900 600 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 4 694 100 km.

Bundesinstitut für Risikobewertung (BfR)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BfR aus insgesamt sechs Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: Mittelklasse, Oberklasse, und Großraum-Van.
- Davon war 1 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeug.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 151.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 105 200 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 375 100 km.

Max Rubner-Institut (MRI)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des MRI aus insgesamt 14 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: Kompaktklasse, obere Mittelklasse, Geländewagen, Großraum-Van und Transporter.
- Davon waren keine Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 179.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 301 600 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 1 216 300 km.

Friedrich-Löffler-Institut (FLI)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des FLI aus insgesamt 23 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: Kleinwagen, Kompaktklasse, Mittelklasse, obere Mittelklasse, Geländewagen, Großraum-Van und Transporter.
- Davon waren keine Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 150.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 560 000 Euro. Die Gesamtlaufleistung betrug: 1 780 000 km.

Bundessortenamt (BSA)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BSA aus insgesamt 41 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: Mittelklasse und Transporter.
- Davon waren keine Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 186
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 838 000 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 2 688 000 km.

Geschäftsbereich BMF

Zollverwaltung

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaf-fungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/Kleinwagen	1369	105 g/km	16.149.367 €	13.531.894 km
Kompaktklasse	1354	116 g/km	23.940.142 €	15.102.841 km
Mittelklasse	1162	144 g/km	38.506.286 €	14.713.523 km
Obere Mittelklasse	198	145 g/km	5.797.854 €	3.405.000 km
Oberklasse	3	170 g/km	111.900 €	150.000 km
Geländewagen	68	192 g/km	2.024.577 €	613.302 km
Großraum-Van	653	130 g/km	12.790.324 €	7.610.134 km
Transporter	1342	202 g/km	51.942.553 €	20.806.086 km
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	138	22 g/km	3.179.386 €	750.379 km

Bundeszentralamt für Steuern

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaf-fungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	1	116 g/km	27.928 €	14.973 km
Großraum-Van	1	121 g/km	18.530 €	20.891 km
Transporter	1	198 g/km	28.340 €	41.372 km

Zentrum für Informationsverarbeitung und Informationstechnik (ZIVIT)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaf-fungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/Kleinwagen	6	109 g/km	61.335,-- €	295.500 km
Kompaktklasse	10	112 g/km	161.219,-- €	545.000 km
Mittelklasse	2	119 g/km	48.000,-- €	2.000 km
Obere Mittelklasse	1	116 g/km	28.013,-- €	5.600 km
Großraum-Van	19	133 g/km	414.000,-- €	752.210 km
Transporter	2	180 g/km	44.460,-- €	150.000 km

Bundesamt für zentrale Dienste und offene Vermögensfragen (BADV)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaf-fungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/Kleinwagen	13	130 g/km	282.580 €	540.642 km
Kompaktklasse				
Mittelklasse				
Obere Mittelklasse				
Großraum-Van				
Transporter				

Bundesausgleichsamt (BAA)

Kein Fahrzeugbestand.

Bundesanstalt für Immobilienaufgaben (BImA)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/Kleinwagen	96	105 g/km	1.145.927,27 €	3.081.432 km
Kompaktklasse	221	119 g/km	3.642.773,59 €	12.004.248 km
Mittelklasse	50	144 g/km	1.153.815,74 €	2.915.490 km
Obere Mittelklasse	33	121 g/km	918.369,06 €	2.723.668 km
Oberklasse	1	148 g/km	45.263,66 €	8990 km
Geländewagen	380	197 g/km	9.782.531,69 €	26.816.643 km
Großraum-Van	12	129 g/km	215.835,76 €	928.649 km
Transporter	474	196 g/km	10.921.459,52 €	27.803.256 km
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	4	0	99.890,12 €	114 km

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark der BImA aus insgesamt 1271 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: 96 Mini/Kleinwagen, 221 Kompaktklasse, 50 Mittelklasse, 33 obere Mittelklasse, eine Oberklasse, 380 Geländewagen, zwölf Großraum-Vans, 474 Transporter und vier Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert je Fahrzeug betrug 176 Gramm pro Kilometer.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug 27 925 866,41 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug 76 282 490 Kilometer.

Geschäftsbereich BMFSFJ

Bundesamt für Familie und zivilgesellschaftliche Aufgaben (BAFzA)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BAFzA aus insgesamt 76 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: Kleinwagen, Kompaktklasse, Utilities klein, Utilities mittel, Großraum-Van, obere Mittelklasse.
- Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 142 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 1 374 487 Euro. Die Gesamtlaufleistung betrug: 5 826 978 km.

Geschäftsbereich BMG

Bundeszentrale für gesundheitliche Aufklärung (BzgA)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark der BzgA auf insgesamt zwei Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: obere Mittelklasse und Großraum-Van. Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 134g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 49 119,00 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 56 360 km.

Bundesinstitut für Arzneimittel und Medizinprodukte (BfArM)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BfArM auf insgesamt zwei Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: einmal obere Mittelklasse und ein Transporter – acht Personen.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 174,5 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 56 469,00 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 32 300 km.

Deutsches Institut für Medizinische Dokumentation und Information (DIMDI)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des DIMDI auf insgesamt ein Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: einmal obere Mittelklasse.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 116g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 28 449,33 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 13 000 km

Paul-Ehrlich-Institut (PEI)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des PEI auf insgesamt vier Fahrzeugen.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: zweimal obere Mittelklasse und zweimal Transporter.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 113,5 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug:144 784,77 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 87 866 km.

Robert Koch-Institut (RKI)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des RKI auf insgesamt sechs Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: dreimal obere Mittelklasse und dreimal Großraum-Van.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 171 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 140 000 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 230 000 km.

Geschäftsbereich BMI

Beschaffungsamt des Bundesministeriums des Innern (BeschA)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BeschA aus insgesamt drei Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: Siehe oben. Davon war ein Elektro-Fahrzeug.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 146,5 mg.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 76 000 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 33 880 km.

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Lauf leistung
Kompaktklasse	1	121 mg	38.000 €	13.203
Transporter (Jahres-wagenregelung)	1	172 mg	37.000 €	12.877
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1	0	Leasingfahrzeug	Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge

Bundesverwaltungsamt (BVA)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BVA aus insgesamt 22 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: zehn obere Mittelklasse, sieben Kompaktklasse, fünf Transporter.
- Davon waren ein Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeug.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 146 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 484 395,15 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 1 824 013 km.

Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (BKG)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BKG aus insgesamt acht Pkw an drei Standorten.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: ein Kompaktfahrzeug, ein Mittelklassefahrzeug, sechs Transporter.
- Davon keine Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge, aber ein Erdgasfahrzeug.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 206 g CO2/100 km (Werksangaben).
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 503 586 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 583 878 km.

Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik (BSI)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BSI aus insgesamt elf PKW.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: sieben PKW Mittelklasse, zwei PKW obere Mittelklasse, zwei Transporter Utilities mittel (Personen-/Materialtransporter).
- Der durchschnittliche CO2 – Ausstoß betrug ca. 135 gr. CO^2/km (Mittel aller o. g. Fahrzeuge).
- Der Anschaffungswert der o. g. Fahrzeuge beträgt ca. 275 000 Euro. Die Gesamtlaufleistung der Fahrzeuge konnte in der Kürze der Zeit nicht ermittelt werden.

BKA

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BKA auf insgesamt 702 Fahrzeugen.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: 596 Pkw (inkl. Sonderschutzfahrzeuge), 51 Großraum-Van, 55 Transporter.
- In einem Fall handelt es sich um ein Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeug.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 131 CO2.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 40 784 505 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 10 006 008 km.

Anmerkungen: Eine Differenzierung nach Fahrzeugtypen, war in der Kürze der Zeit nicht möglich.

Bundespolizei (BPOL)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark der BPOL aus insgesamt 5 285 Pkw mit jeweils einer zulässigen Gesamtmasse bis 3 500 kg.

- Folgende Fahrzeugtypen sind vorhanden: Kompaktklasse, Mittelklasse, obere Mittelklasse, Großraum-VAN, Geländewagen und Transporter.
- Davon sind 24 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 278 954,7 TEuro.
- Die Gesamtlaufleistung mit Stand des 14. Dezember 2015 beträgt: 648 504 095 km.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 198 g CO2/km.

(Hinweis: Der im Rahmen der Meldeverpflichtung gemäß des Maßnahmenprogramms Nachhaltigkeit der Bundesregierung vom 6. Dezember 2010 ermittelte CO2-Ausstoßwert bezieht sich ausschließlich auf handelsübliche PKW der Bundespolizei und lag demnach für 2015 bei -177 g/km-, gegenüber 180 g/km des Vorjahres.)

Bundesamt für Verfassungsschutz (BfV)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BfV aus insgesamt 213 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: zwölf Mini/Kleinwagen, 65 Kompaktklasse, 93 Mittelklasse, 34 obere Mittelklasse, zwei Geländewagen und sieben Transporter. Davon war ein Elektrofahrzeug.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug 123 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug ca. 4,7 Mio. Euro (es handelt sich um einen Näherungswert; genauere Berechnungen sind bei der hohen Zahl an Fahrzeugen mit vertretbarem Aufwand nicht zu ermitteln).
- Die Gesamtlaufleistung betrug 13 842 600 km.

Bundesamt für Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe (BBK)

Am 31. Oktober 2015 bestand der PKW-Fuhrpark des BBK aus insgesamt elf Fahrzeugen.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: viermal obere Mittelklasse, einmal Mittelklasse, zweimal Kompaktklasse, dreimal Großraum-Van (klein).
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 154 g.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug ca. 245 000,00 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug ca. 760 000 km.

Technisches Hilfswerk (THW)

Am 14. Dezember 2015 bestand der Fuhrpark des THW aus insgesamt 2 031 Pkw.

- Kein Fahrzeug ist ein Elektro- oder Hybridfahrzeug.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert konnte nicht belastbar ermittelt werden, da diese Angabe in den Fahrzeugpapieren erst mit Einführung der EU-Vorschriften zum Zulassungswesen im Jahr 2010 zur Pflicht wurden.
- Im Fuhrpark des THW befinden sich jedoch aufgrund der kalkulatorischen Nutzungsdauer von acht Jahren (PKW) bzw. 16 Jahren (Transporter) noch Fahrzeuge, deren Fahrzeugunterlagen noch nicht unter diese Vorschriften fallen. Somit können keine belastbaren Zahlen erhoben werden.
- Der Gesamtanschaffungswert kann lediglich durch die aktuellen Ersatzbeschaffungspreise, die in unserer Datenbank hinterlegt sind, ermittelt werden.
- Die Gesamtlaufleistung kann bedingt durch die dezentrale Dislozierung der Fahrzeuge an 750 Standorten bundesweit nicht ermittelt werden, da diese lediglich in den örtlichen Fahrtenbüchern festgehalten werden.

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/Kleinwagen	17		374.000 €	
Kompaktklasse	168		3.696.000 €	
Mittelklasse	137		3.014.000 €	
Obere Mittelklasse	24		528.000 €	
Geländewagen	64		1.345.920 €	
Großraum-Van	155		3.410.000 €	
Transporter	1467		66.015.000 €	

Bundesamt für Migration und Flüchtlinge (BAMF):

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BAMF aus insgesamt 47 eigenen Pkw. Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: zwei Kleinwagen, 29 Kompaktklasse, sechs Mittelklasse, vier obere Mittelklasse, drei Transporter und drei Großraum-Van klein.

- Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 129 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 1 024 000 Euro. Die Gesamtlaufleistung betrug: 2 469 550 km.
- Im Rahmen der Flüchtlingskrise hat das BAMF zudem insgesamt rund 200 PKW für ca. sechs Monate angemietet (110 Transporter, 90 Mittelklasse).
- Diese Fahrzeuge werden für die mobile Registrierung von Flüchtlingen und für den Einsatz in den Warteräumen Erding und Feldkirchen benötigt.
- Hier können derzeit keine Angaben über km-Laufleistung und durchschnittliche CO2-Ausstoßwerte gemacht werden.

Bundeszentrale für politische Bildung (BpB)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark der BpB aus insgesamt zwei Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: Audi A6 Avant (obere Mittelklasse) und BMW 520d (obere Mittelklasse). Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 114g/km bei beiden Fahrzeugen.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 7 511Euro
- Leasingverträge: Audi A6 Avant 3 570 Euro (Laufzeit zwölf Monate); Laufleistung: ca. 60 000 km; BMW 520d 3 941 Euro (Laufzeit zwölf Monate). Laufleistung: ca. 60 000 km.

Hochschule des Bundes für öffentliche Verwaltung (HS Bund)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark der HS Bund aus insgesamt fünf Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: zweimal Oberklasse, einmal Transporter, zweimal Mittelklasse.
- Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 142 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 128 731,45 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 83 252 km.

Bundesanstalt für den Digitalfunk der Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BDBOS)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark der BDBOS aus insgesamt fünf Fahrzeugen.

- Davon ist ein Sonderfahrzeug als Messfahrzeug mit entsprechender verbauter Messausrüstung im Einsatz.
- Die Laufleistung ist als jährliche Kilometerleistung zu betrachten.

Fahrzeugklasse	Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Kompaktklasse	VW Golf Variant (81kW)	1	104 g/km	17.322 € (brutto)	25.000 km
Kompaktklasse	Opel Astra (81kW)	1	105 g/km	16.130 € (brutto)	20.000 km
Obere Mittelklasse	Mercedes E220 (125kW)	1	116 g/km	28.213 € (brutto)	20.000 km
Geländewagen	Nissan X-Trail (110kW)	1	168 g/km	29.321 € (brutto)	30.000 km
Sonderfahrzeuge (Messfahrzeug)	Nissan X-Trail (110 kW)	1	168 g/km	28.100 € (brutto)	15.000 km

Das Statische Bundesamt, das Bundesinstitut für Bevölkerungsforschung und das Bundesinstitut für Sportwissenschaft haben Fehlanzeige gemeldet.

Geschäftsbereich BMJV

Bundesfinanzhof (BFH)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BFH aus insgesamt zwei Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: einmal Kompaktklasse und einmal obere Mittelklasse.
- Davon waren keine Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 126 g/km. Der Gesamtanschaffungswert betrug: 59 527,83 Euro. Die Gesamtlaufleistung betrug: 57 196 km.

Bundesgerichtshof (BGH)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	3	123 g/km	89.592,96 €	52.272 km
Transporter	1	149 g/km	24.673,41 €	5.633 km

Bundesverwaltungsgericht (BVerwG)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	2	118 g/km	59.675,00	10.900 km

Deutsches Patent- und Markenamt (DPMA) München

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mercedes Obere Mittelklasse	1	123 g/km	27.610 €	14.000 km
Transporter/ Busse	4	194,2 g/km	112 011 €	580.836 km
VW Passat	1	142 g/km	22 549 €	35.000 km

DPMA

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des DPMA aus insgesamt zwei Pkw und vier Bussen/Transportern.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: ein Mercedes Benz E 220 CDI (Obere Mittelklasse), ein VW Passat Kombi (Mittelklasse) und vier VW-Busse/Transporter.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 190 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 162 170 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 629 836 km.

Bundespatentgericht (BPAtG)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BPatG aus insgesamt zwei Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: VW Bus (Transporter), Mercedes E-Klasse (Obere Mittelklasse).
- Darunter waren keine Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 190g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 54 749,3 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 211 407 km.

Bundesamt für Justiz (BfJ)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BfJ aus insgesamt vier Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: einmal Großraum-Van, zweimal obere Mittelklasse, einmal Transporter.
- Davon waren keine Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 161,75 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 111 307,62 Euro. Die Gesamtlaufleistung betrug: 63 103 km.

Der Generalbundesanwalt beim Bundesgerichtshof (GBA)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	4	121 – 116 g/km	113.750,43 EUR	99.309 km
Oberklasse mit Sonderschutz-ausstattung	2	206 – 192 g/km	Beschaffung über BKA	303.978 km
Transporter	2	172 g/km	52.256,76 EUR	211.097 km

Geschäftsbereich BMUB

Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Kompaktklasse MB A 180 CDI kw 109	1	142 g/km	18.300,00 €	79.000 km
Obere Mittelklasse Fahrzeugtypen BMW 520 d Limousine und Touring kw 140 Mercedes-Benz E 220 Blue Tec Limousine und T-Modell Kw 125	16 7 9	117,5 g/km 115 g/km 120 g/km	480.000 €	135.000 km
Transporter Mercedes Vito Kw 80	1	237 g/km	28.000 €	170.000 km

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BBR aus insgesamt 18 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: BMW 520 d Limousine und Touring, Mercedes-Benz E 220 Blue Tec Limousine und T-Modell.
- Davon waren kein Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 121 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 526 300,00 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 384 000 km.

Bundesamt für Naturschutz (BfN)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BfN aus insgesamt vier Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: Mittelklasse, obere Mittelklasse, Transporter und Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeug.
- Davon war ein Fahrzeug ein Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeug.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 102,5 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge) betrug: 46 390,29 Euro (brutto).
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 84 687 km.

Bundesamt für Strahlenschutz (BfS)

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mittelklasse	15	120 g/km	335.639,40 €	1.220.804 km
Obere Mittelklasse	1	109 g/km	30.806,47 €	2.311 km
Großraum-Van / Transporter	14	229 g/km	779.174,04 €	1.441.629 km

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BfS aus insgesamt 30 Fahrzeugen.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: 15 Mittelklasse, ein obere Mittelklasse und 14 Großraum-Van/ Transporter.
- Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 171 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 1 145 619,91Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 2 664 744 km.

Umweltbundesamt (UBA)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des UBA aus insgesamt 20 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: ein Fahrzeug Kompaktklasse, fünf Fahrzeuge Mittelklasse, zwei Fahrzeuge obere Mittelklasse, zwei Fahrzeuge Großraum-Van, zehn Fahrzeuge Transporter
- Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 144 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 421 055,41 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 297 207 km.

Geschäftsbereich BMVg

Der nachgeordnete Bereich des BMVg (zivile und militärische Dienststellen) verfügt über keinen eigenen Fuhrpark, sondern mietet die Fahrzeuge bei der BwFPS an.

In der nachfolgenden Tabelle sind mit Stichtag 31. Oktober 2015 die Fahrzeuge aufgeführt, die im nachgeordneten Bereich des BMVg für mehr als einen Monat angemietet waren.

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung zum Stichtag (31.10.2015)
Mini/Kleinwagen	1.560	91	-	nicht ermittelbar
Kompaktklasse	3.672	95	-	nicht ermittelbar
Mittelklasse	1.072	112	-	nicht ermittelbar
Obere Mittelklasse	204	119	-	nicht ermittelbar
Davon Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	16	28	-	nicht ermittelbar

Geschäftsbereich BMVI

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/Kleinwagen	218	fristgerecht nicht zu ermitteln	fristgerecht nicht zu ermitteln	fristgerecht nicht zu ermitteln
Kompaktklasse	566			
Mittelklasse	151			
Obere Mittelklasse	45			
Oberklasse				
Geländewagen	49			
Großraum-Van	127			
Transporter	1138			
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	5			

*Aufschreibungen zu Fuhrparkfahrzeugen werden in der gewünschten Aufschlüsselung nicht geführt und auch nicht aufgrund von gesetzlichen oder anderen Vorgaben verlangt. Insbesondere im nachgeordneten Bereich des BMVI konnten die gewünschten Angaben aufgrund der Größe des Geschäftsbereichs daher nicht vollständig von allen Behörden fristgerecht zusammengestellt werden.

Geschäftsbereich BMWi

Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BAFA auf insgesamt sechs Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: vier MB E220 CDI, ein VW Sharan, ein MB A-Klasse. Davon waren ein Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 118,8 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 144 177 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 175 000 km.

Bundesnetzagentur (BNetzA)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark der BNetzA auf insgesamt 79 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: zwei Kleinwagen, 39 Kompaktklasse, 16 Mittelklasse, 19 Obere Mittelklasse, drei Großraum-Vans.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 136,95 g/km.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 6 225 982 km.
- Von der Angabe des Gesamtanschaffungswertes wird abgesehen, weil die Ermittlung nur mit einem unverhältnismäßig hohen Aufwand möglich wäre.

Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe (BGR)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark der BGR aus insgesamt 18 PKW.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: ein Kleinwagen, drei Kompaktklasse, drei Mittelklasse, ein obere Mittelklasse, ein Geländewagen und neun Transporter.
- Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 142,5.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 393 584,65 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 2 089 056 km.

Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark der PTB aus insgesamt 14 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: Kompaktklasse, Obere Mittelklasse, Großraum-Van und Transporter.
- Davon waren vier Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 194 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 254 822,35 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug:684 656 km.

Bundesanstalt für Materialforschung (BAM)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark der BAM aus insgesamt 23 Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: drei Kleinwagen, ein Kompaktwagen, ein Mittelklassefahrzeug, ein Fahrzeug der oberen Mittelklasse, ein Geländewagen, zwei Großraum-Van und 14 Transporter.
- Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 144.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 608 489,05 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 343 500 km.

Bundeskartellamt (BKartA)

Am 31. Oktober 2015 bestand der Fuhrpark des BKartA aus insgesamt vier Pkw.

- Folgende Fahrzeugtypen waren vorhanden: ein Kleinwagen – Pritschenwagen (km-Stand: 25 342), eine Mittelklasse (km-Stand: 8 300), eine obere Mittelklasse (km-Stand: 32 000), ein Großraum-Van (km-Stand: 51 475).
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 117 117 km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 35 800 Euro für den Kleinwagen und den Großraum-Van – 13 850 Euro Gesamtbetrag für Mittelklasse und obere Mittelklasse (Leasing jeweils 24 Monate).
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert ist wie folgt:
  ein Kleinwagen (Baujahr 2000) 182 mg/km
  eine Mittelklasse 119 mg/km
  eine obere Mittelklasse 132 mg/km
  ein Großraum-Van 257 mg/km.

2. Wie hat sich der Fuhrpark der Bundesregierung (einschließlich der Bundesministerien), der obersten Bundesbehörden sowie der nachgeordneten Behörden der Bundesministerien seit dem 1. Januar 2013 entwickelt?

   Welche und wie viele Fahrzeuge wurden insbesondere ausgemustert und jeweils wann neu angeschafft (bitte nach Bundesministerien und Behörden, Fahrzeugtypen einschließlich Motorisierungen und gegebenenfalls Sicherheitsausstattungen sowie Anschaffungswert des jeweiligen Fahrzeugs, Laufleistung und CO_2-Ausstoßwert aufschlüsseln)?

a) Ausmusterungen seit 1. Januar 2013 (Ressort mit GB)

AA

Fehlanzeige: Das Auswärtige Amt betreibt Beschaffungen und Verkäufe größtenteils (in den gefragten Fahrzeugkategorien ausschließlich) nach der Jahreswagenregelung bzw. durch Leasing/Miete. Aussonderungen im Sinne der Unwirtschaftlichkeit fanden nicht statt.

BKAmt

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mittelklasse	2 ausgemustert 2 angeschafft (jährlich)	149 g/km	35.380,42 €	6.100 km (je Fahrzeug)
Obere Mittelklasse	10 ausgemustert 10 angeschafft (jährlich)	109-118 g/km	283.050 €	91.204 km
Oberklasse	8 ausgemustert 6 angeschafft (jährlich)	214 g/km	Leasing	435.030 km
Großraum-Van	1 ausgemustert 1 angeschafft (jährlich)	119 g/km	33.343 €	20.856 km

BND

Der BND hat im fragegegenständlichen Zeitraum

- 156 Fahrzeuge seines Fuhrparks ausgemustert:
  2013: 72 Stück, 2014: 40 Stück, 2015: 44 Stück und
- 140 Fahrzeuge neu angeschafft:
  2013: 70 Stück, 2014: 31 Stück, 2015: 39 Stück.

Die Ausmusterungen und Neuanschaffungen setzen sich wie folgt zusammen:

Fahrzeugausmusterungen 2013 (gesamt: 72 Stück).

Fahrzeugtyp	Anzahl	Motorisierung (kW-Leistung)	CO2-Ausstoß g/km durchschnittlich
Geländewagen (gesamt)	6		
davon:	1	83	187
	2	164	**
	3	61-130	**
Kleinbus (gesamt)	9		
davon:	9	96	**
Kleinwagen (gesamt)	2		
davon:	2	59	**
Kompaktklasse (gesamt)	12		
davon:	1	132	**
	1	74	159
	1	110	**
	2	74	**
	7	66-77	158
Leichte Nutzfahrzeuge (gesamt)	3		
davon:	1	77	167
	2	120-126	**
Mittelklasse (gesamt)	13		
davon:	1	142	**
	1	191	272
	2	125	**
	2	77	**
	7	74-88	157
Obere Mittelklasse (gesamt)	26		
davon:	21	120-135	152
	5	120-170	153
Oberklasse (gesamt)	1		
	1	88	159

** aus CO2-Ausstoß = keine weiteren Werte vorhanden, kein EWG-Übereinstimmungs-papier, z.T. Ausland

Fahrzeugausmusterungen 2014 (gesamt: 40 Stück)

Fahrzeugtyp	Anzahl	Motorisierung (kW-Leistung)	CO_2-Ausstoß g/km durchschnittlich
Geländewagen (gesamt)	6		
davon:	1	139	241
	1	129	**
	4	150	**
Kompaktklasse (gesamt)	8		
davon:	1	59	157
	7	66-88	158
Leichte Nutzfahrzeuge (gesamt)	1		
davon:	1	107	**
Mittelklasse (gesamt)	7		
davon:	1	120	153
	1	120	**
	1	88	157
	4	77-110	**
Obere Mittelklasse (gesamt)	18		
davon:	1	132	**
	17	135	152

** aus CO_2-Ausstoß = keine weiteren Werte vorhanden, kein EWG-Übereinstimmungspapier, z.T. Ausland

Fahrzeugausmusterungen 2015 (gesamt: 44 Stück).

Fahrzeugtyp	Anzahl	Motorisierung (kW-Leistung)	CO_2-Ausstoß g/km durchschnittl.
Geländewagen (gesamt)	11		
davon:	1	128	**
	1	120	222
	1	125	**
	1	142	**
	1	95	**
	1	125	182
	5	175-212	**
Kompaktklasse (gesamt)	4		
davon:	1	184	**
	3	74-88	159
Leichte Nutzfahrzeuge (gesamt)	1		
davon:	1	77	167
LKW (gesamt)	1		
	1	265	**
Mittelklasse (gesamt)	3		
davon:	1	120	**
	1	114	**
	1	103	**
Motorrad (gesamt)	1		
	1	nicht bekannt	**
Obere Mittelklasse (gesamt)	22		
davon:	1	142	**
	1	125	**

Fahrzeugtyp	Anzahl	Motorisierung (kW-Leistung)	CO2-Ausstoß g/km durchschnittl.
	1	125	123
	1	150	**
	18	135	135
Oberklasse (gesamt)	1		
	1	368	**

** aus CO2-Ausstoß = keine weiteren Werte vorhanden, kein EWG-Übereinstimmungspapier, z.T. Ausland

BKM

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	7	122,9	190.979,82 €	358.019 km
Oberklasse	3	166,7	124.131,21 €	206.884 km

BKGE

Kein Fuhrpark.

Bundesarchiv

Im Zeitraum 1. Januar 2013 bis 31. Oktober 2015 wurden insgesamt sieben PKW ausgesondert.

- Es handelte sich um folgende Fahrzeugtypen: fünf obere Mittelklasse und zwei Mittelklasse Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 128 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 173 694,96 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 529 750 km in 248 Monaten.

BStU

Im Zeitraum 1. Januar 2013 bis 31. Oktober 2015 sonderte BStU ungefähr 45 Fahrzeuge aus.

- Hierbei handelte es sich um eine mittlere Oberklasse, 28 Fahrzeuge mittlere Klasse, ein Kleinwagen, 15 Großraum-Van.
- Zu den durchschnittlichen CO2-Ausstoßwerten, Gesamtanschaffungswerte und -laufleistungen konnten in der Kürze der Zeit keine Angaben ermittelt werden.

BMAS

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung km
Kompaktklasse	6	106	118.190,91 €	57837
Obere Mittelklasse	24	122	670.004,09 €	329041
Oberklasse	20	172	ausschließlich gemietet/geleast	896465
Großraum-Van	6	121	136.060,57 €	50967
Transporter	5	215	168.692,98 €	53484
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	4	80	93820,79 [3]€ (Kauf 3 Fzg.) 1 Kfz. gemietet	48461

Bundesarbeitsgericht

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung km
Obere Mittelklasse	3	127	82.885,47 €	210000

Bundessozialgericht

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung km
Obere Mittelklasse	3	121	87.000,00 €	129.000

Bundesversicherungsamt

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung km
Obere Mittelklasse	3	132	80.400,00 €	180.000

BAuA

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungs-wert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleis-tung km
Mittelklasse	1	135	28.254,67 €	68.600
Obere Mittelklasse	3	132	97.843,65 €	174.500

BMBF

Fahrzeugtyp	Anzahl der aus-gemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaf-fungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleis-tung (km)
Obere Mittel-klasse	27	124	713.503	844.042
Oberklasse	10	165	373.472	544.288
Transporter	3	211	92.585	42.098
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	2	0		13.358

BMEL

Fahrzeugtyp	Anzahl der aus-gemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaf-fungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleis-tung
Kompaktklasse	1	109	18.000	75.000
Obere Mittelklasse	24	145	644.000	712.700
Oberklasse	16	165	---	680.400
Transporter	2	245	60.000	292.200

Geschäftsbereich BMEL

Zwischen dem 1. Januar 2013 und dem 31. Oktober 2015 wurden im Geschäfts-bereich des BMEL 113 Pkw ausgemustert.

- Folgende Fahrzeugtypen wurden ausgemustert: Kleinwagen, Kompaktklasse, Mittelklasse, obere Mittelklasse, Großraum-Van und Transporter.
- Davon waren keine Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 161.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 588 300 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 5 147 400 km.

BMF

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	34	138 g/km	40.500 die anderen Leasing	655.414 km
Oberklasse	13	176 g/km	319.209 €	666.218 km
Kleintransporter	1	151 g/km	12.555 €	35.320 km
Transporter	3	240 g/km	102.785 €	91.320 km

Jahreswagenreglung bis auf den Kleintransporter.

Zollverwaltung

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/ Kleinwagen	1219	120 g/km	13.338.469 €	12.301.270 km
Kompaktklasse	1006	124 g/km	17.171.142 €	10.425.228 km
Mittelklasse	287	143 g/km	7.074.570 €	3.861.697 km
Obere Mittelklasse	93	153 g/km	2.632.406 €	1.504.358 km
Oberklasse	2	170 g/km	79.126 €	100.000 km
Geländewagen	8	198 g/km	232.244 €	177.672 km
Großraum-Van	404	144 g/km	7.772.520 €	4.237.318 km
Transporter	407	204 g/km	13.290.947 €	4.013.004 km
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	3	9 g/km	83.752 €	2.400 km

Bundeszentralamt für Steuern

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	2	126 g/km	53.648 €	49.800 km
Großraum-Van	1	139 g/km	16.995 €	12.968 km
Transporter	1	198 g/km	26.744 €	39.600 km

ZIVIT

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/Kleinwagen	3	99 g/km	30.667 €	149.000 km
Kompaktklasse	2	100 g/km	29.795 €	49.000 km
Mittelklasse	3	118 g/km	72.733 €	122.500 km
Obere Mittelklasse	1	115 g/km	27.835 €	13.000 km
Großraum-Van	19	129 g/km	303.350 €	855.000 km

BADV

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Kompaktklasse	3	unbekannt	unbekannt	281.400 km
Obere Mittelklasse	2	120 g/km	48.500 €	75.500 km
Großraum-Van	1	126 g/km	20.400 €	30.300 km
Transporter	1	unbekannt	12.000 €	143.900 km

BImA

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/ Kleinwagen	114	128 g/km	1.269.118,75 €	3.659.200 km
Kompaktklasse	186	123 g/km	2.829.678,66 €	10.102.962 km
Mittelklasse	56	154 g/km	1.267.062,57 €	3.265.304 km
Obere Mittelklasse	72	129 g/km	1.842.120,91 €	5.942.520 km
Oberklasse	2	148 g/km	84.782,19 €	17.980 km
Geländewagen	168	211 g/km	3.538.602,54 €	11.855.760 km
Großraum-Van	26	121 g/km	489.721,61 €	2.012.062 km
Transporter	83	190 g/km	1.473.111,68 €	4.868.448 km

Im Zeitraum vom 1. Januar 2013 und 31. Oktober 2015 wurden 707 Fahrzeuge ausgesondert.

- Diese verteilen sich auf 114 Mini/Kleinwagen, 186 Kompaktklasse, 56 Mittelklasse, 72 obere Mittelklasse, zwei Oberklasse, 168 Geländewagen, 26 Großraum-Vans, 83 Transporter und 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert je Fahrzeug betrug 155 Gramm pro Kilometer.
- Der Gesamtanschaffungswert beträgt: 12 794 198,91 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 41 724 236 Kilometer.

BMFSFJ

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	19	124 g/km	516.853,08	603.949
Oberklasse	13	166 g/km	125.606,80	537.343

BAFzA

Das BAFzA hat im fraglichen Zeitraum 14 Fahrzeuge ausgemustert.

- Der durchschnittliche CO_2 Ausstoß der ausgemusterten Fahrzeuge betrug 128 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug 314 373 Euro und die
- Gesamtlaufleistung 1 259 657 km.

BMG

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Kompaktklasse	3	153	45.000	60.000
Mittelklasse	4	116	66.000	50.000
Obere Mittelklasse	16	130	160.000	500.000
Oberklasse	10	158		600.000
Transporter	3	155	97.000	73.000

BMI

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Kompaktklasse	1	189	25.000	86.500
Obere Mittelklasse	23	186	950.340,88	924.206
Oberklasse	9	198	535.852,46	456.776
Großraum-Van	2	232	66.310,66	187.124

Geschäftsbereich BMI

Behörde	Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung in km
BVA	Obere Mittelklasse	10	138 g/km	249.435,86 €	537.159
BKG	Mittelklasse	4	182 g/ 100 km	117.479,25 €	423.851
	Mittelklasse Transporter	1			
BeschA	Kompaktklasse	2	121 mg	76.000 €	30.000
	Transporter (Jahreswagenregelung)	1	172 mg	38.000 €	15.000
	Elektrofahrzeug	1	0	1.000 € Leasing	10.000
	Minis/Kleinwagen				
	Kompaktklasse	2	121 mg	76.000 €	30.000
BSI	Das BSI erwirbt die Fahrzeuge über Rahmenvereinbarungen des Beschaffungsamtes im „Kaufhaus des Bundes". Unter Anwendung der Neuwagenregelung werden die o. g. Fahrzeuge nach ca. einem Jahr wieder verkauft. Die Fahrzeuge weisen keine besondere Sicherheitsausstattung (bezogen auf besonders zu schützende Personen) auf.				
BKA	PKW inkl. Sonderschutzfahrzeuge	127	Der CO_2 Ausstoß konnte bei den ausgesonderten Fahrzeugen nicht berechnet werden, da in den Fahrzeugunterlagen keine Angaben vermerkt sind.	5.943.903 €	24.351.973
	Großraum-Van	7			
	Transporter	1			
BPOL		890			
BfV	Mini/Kleinwagen	1	152 g/km	379.000 €	3.748.000
	Kompaktklasse	5			
	Mittelklasse	13			
BBK	obere Mittelklasse	8	148	ca. 236.000 €	ca. 550.000
	Mittelklasse	2	135	ca. 49.000 €	ca. 50.000
	Kompaktklasse	1	164	ca. 25.500 €	ca. 100.000
	Großraum-Van (klein)	4	143	ca. 91.200 €	ca. 175.000
	obere Mittelklasse	8	148	ca. 236.000 €	ca. 550.000
	Mittelklasse	2	135	ca. 49.000 €	ca. 50.000
	Kompaktklasse	1	164	ca. 25.500 €	ca. 100.000
	Großraum-Van (klein)	4	143	ca. 91.200 €	ca. 175.000
THW	Aufgrund des dezentralen Aussonderungsverfahrens in der BA THW ist die Erhebung innerhalb der vorgegebenen Frist nicht möglich.				

Behörde	Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung in km
BAMF	obere Mittelklasse	2	139 g/km		576.500
	Mittelklasse	4			
	Kompaktklasse	5			
BpB	Dieser Punkt ist für die bpb nicht relevant, da die Fahrzeuge immer geleast sind (Laufzeit jeweils 12 Monate).				
HS Bund	Oberklasse	2	116 g/km	56.000 €	110.000
	Mittelklasse	2	142 g/km	44.000 €	35.000
	Transporter	1	198 g/km	28.000 €	30.000
BDBOS	Kompaktklasse VW Golf Variant (77kW)	3	119 g/km	48.210 € (brutto)	123.000
	obere Mittelklasse Mercedes E250 T (150kW)	1	136 g/km	29.400 € (brutto)	27.461

Das Statische Bundesamt, das Bundesinstitut für Bevölkerungsforschung und das Bundesinstitut für Sportwissenschaft haben Fehlanzeige gemeldet.

BMJV

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert (g/km)	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung (km)
Obere Mittelklasse	9	129	322.803 €	249.405
Oberklasse	1	151	49.145 €	78.657

BFH

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	3	121 g/km	92.363,96 €	88.794 km

BGH

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	4	Ca. 123 g/km	106.414,46 €	102.600 km
Oberklasse	3	nicht bekannt *	nicht bekannt *	447.200 km
Transporter	1	nicht bekannt	19.747,38 €	82.200 km

* Es handelte sich um sondergeschützte (gepanzerte) Fahrzeuge, die vom BKA beschafft und dorthin wieder zurückgegeben wurden. Derzeit verfügt der BGH über keine sondergeschützten Fahrzeuge.

BVerwG

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	6	118 g/km	170.723,53 €	102.800 km

Deutsches Patent- und Markenamt (DPMA) München

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mercedes Benz Obere Mittelklasse	2	123 g/km	55.562 €	21.436 km

BPatG

Keine Veränderung seit 1. Januar 2013.

BfJ

Zwischen dem 1. Januar 2013 und 31. Oktober 2015 wurden drei Fahrzeuge ausgemustert;

- davon zwei Fahrzeuge der oberen Mittelklasse und ein Großraum-Van.
- Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert betrug: 143,33 g/km.
- Der Gesamtverkaufserlös betrug: 78 902 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 83 298 km.

GBA

Die Dienstkraftfahrzeuge der oberen Mittelklasse werden regelmäßig alle zwölf bis 24 Monate veräußert bzw. neu beschafft. Die letzte Beschaffung war im August 2014. Der Bestand der Dienstkraftfahrzeuge der Oberklasse mit Sonderschutzausstattung und der Transporter hat sich seit 1. Januar 2013 nicht verändert.

BMUB

Der Fuhrpark des BMUB basiert auf jährlich wechselnden Leasingverträgen.

Leasingverträge, werden im Laufe des Jahres nach Ablauf der zwölfmonatigen Leasingdauer bzw. quartalsweise neu ausgeschrieben.

- Personengebundene Dienstwagen gehören der oberen Mittelklasse bzw. Oberklasse an. Die Flotte der Staffelfahrzeuge setzt sich aus Fahrzeugen der oberen Mittelklasse, vier E-Fahrzeugen und zwei Kleinbussen zusammen.
- Ersatzbeschaffung für VW T5 Caravelle TDI zu Mitte 2016 ist beauftragt; Kaufpreis 31 986 Euro, 155 g/km CO_2. Zum Vergleich der Veränderung und Verbesserungen im Fuhrpark siehe folgende Tabelle:

Stand des Fuhrparks zum Stichtag 1. Januar 2013

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Minis/Kleinwagen	Siehe E-Fahrzeuge			
Obere Mittelklasse	14	128 g/km	geleast	Je zwischen 30-50.000 km
Oberklasse	5	167,4 g/km		Je zw. 50.000 und 60.000 km
Großraum-Van	2	210 g/km	Je 29.000 €	Ca. 60.000
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	2			Je 15.000 km
Gesamt	23	132 g/km		

Zwischen 1. Januar 2013 und 31. Oktober 2015 ausgemusterte Fahrzeuge

BBR

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Minis/Kleinwagen	2	88 g/km	19.500,00 €	100.000 km
Obere Mittelklasse	28	136 g/km	846.000,00 €	895.000 km
Oberklasse	1	216 g/km	40.500,00 €	105.000 km

BfN

Fahrzeugtyp	Anzahl der aus-ge-musterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamtlaufleistung
Kleinwagen	1	96 g/km	13.539,40 € (brutto)	27.645 km
Mittelklasse	1	154 g/km	23.750,07 € (brutto)	18.821 km
Obere Mittelklasse	1	136 g/km	32.299,80 € (brutto)	72.420 km
Großraum-Van	1	221 g/km	27.568,35 € (brutto)	70.562 km
Transporter	1	155 g/km	24.760,54 € (brutto)	36.673 km
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1	109 g/km	Leasingfahrzeug	49.099 km

BfS

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mittelklasse	6	156 g/km	131.529,10 €	1.050.797 km
Obere Mittelklasse	1	137 g/km	24.934,72 €*	111.041 km
Großraum-Van	1	212 g/km	45.577,40 €	67.758 km
Obere Mittelklasse	1	109 g/km	geleast	19.939 km

UBA

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert g/km	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Kompaktklasse	1	143 g/km	17.611,95 €	10.770 km
Mittelklasse	6	127 g/km	69.202,62 €	103.024 km
Obere Mittelklasse	2	116 g/km	0 €	82.086 km
Großraum-Van	1	159 g/km	24.090,29 €	98.865 km
Transporter	3	208 g/km	90.282,92 €	261.653 km
Obere Mittelklasse	1	109 g/km	0 €	47.262 km

BMVI

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mitteklasse	32	134	978.371,47	1.657.694

Geschäftsbereich BMVI

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/Kleinwagen	114	siehe Antwort zu Frage 1 (*)		
Kompaktklasse	357			
Mittelklasse	79			
Obere Mittelklasse	27			
Mittelklasse	27			
Geländewagen	5			
Großraum-Van	48			
Transporter	160			

*Aufschreibungen zu Fuhrparkfahrzeugen werden in der gewünschten Aufschlüsselung nicht geführt und auch nicht aufgrund von gesetzlichen oder anderen Vorgaben verlangt. Insbesondere im Nachgeordneten Bereich des BMVI konnten die gewünschten Angaben aufgrund der Größe des Geschäftsbereichs daher nicht vollständig von allen Behörden fristgerecht zusammengestellt werden.

BMWi

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse.	27	130 g/km	724.202 €	610.343 km
Oberklasse	20	162 g/km	675.301 €	632.770 km
Transporter	4	210 g/km	109.479 €	137.318 km
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1	0 g/km	-	14.657 km

BAFA

Es wurden folgende Fahrzeuge ausgesondert: ein Audi A6, sieben MB E220 und zwei VW Touran.

BNetzA

Es wurden 78 Fahrzeuge ausgesondert.

BGR

In der Zeit zwischen 1. Januar 2013 bis 31. Oktober 2015 wurden insgesamt fünf PKW ausgesondert.

- Folgende Fahrzeugtypen wurden ausgesondert: eine Kompaktklasse, eine Mittelklasse, eine obere Mittelklasse, ein Transporter, ein Geländewagen. Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug 179,20.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 86 345,10 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung in dem Zeitraum vom 1. Januar 2013 bis 31. Oktober 2015 betrug: 143 536 km.

PTB

Ausgemustert wurden vier Fahrzeuge obere Mittelklasse und zwei Großraum-Vans.

- Durchschnittlicher CO2-Ausstoß: 168 g/km.
- Anschaffungswert: 54 111,31 Euro.
- Gesamtlaufleistung: 618 133 km.

BAM

In der Zeit zwischen 1. Januar 2013 bis 31. Oktober 2015 wurden insgesamt 24 Fahrzeuge ausgesondert.

- Folgende Fahrzeugtypen wurden ausgesondert: sieben Kleinwagen, eine Kompaktklasse, eine Mittelklasse, zwei obere Mittelklasse, elf Transporter, ein Geländewagen, zwei Großraum-Vans.
- Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug 167,50. Der Gesamtanschaffungswert betrug: 537 254,31 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung in dem Zeitraum vom 1. Januar 2013 bis 31. Oktober 2015 betrug: 1 420 750 km.

BKartA

Veränderung nur bei Leasing-Fahrzeugen.

BMZ

Zwischen dem 1. Januar 2013 und 31. Oktober 2015 wurden keine Fahrzeuge ausgemustert.

BPA

Seit 2013 verfügt das BPA über neun Dienstkraftfahrzeuge (acht in Berlin, eins in Bonn). Im Rahmen von Leasingverträgen werden die Fahrzeuge jeweils im Jahresrhythmus geleast. Somit besteht die Möglichkeit, kurzfristig auf technische Innovationen reagieren zu können.

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	14	118 g/km	Entfällt da Leasingfahrzeug	ca. 15.000 km pro Fahrzeug
Oberklasse	3	158 g/km	Entfällt da Leasingfahrzeug	ca. 15.000 km pro Fahrzeug
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	3	18 g/km	Entfällt da Leasingfahrzeug	ca. 15.000 km pro Fahrzeug

b) Anschaffungen seit dem 1. Januar 2013 (Ressort mit GB)

BKAmt

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mittelklasse	2 ausgemustert 2 angeschafft (jährlich)	149 g/km	35.380,42 €	6.100 km (je Fahrzeug)
Obere Mittelklasse	10 ausgemustert 10 angeschafft (jährlich)	109-118 g/km	283.050 €	91.204 km
Oberklasse	8 ausgemustert 6 angeschafft (jährlich)	214 g/km	Leasing	435.030 km
Großraum-Van	1 ausgemustert 1 angeschafft (jährlich)	119 g/km	33.343 €	20.856 km

BND

Die tatsächlichen Anschaffungswerte der neuangeschafften Kraftfahrzeuge konnten innerhalb der vorgegebenen Bearbeitungszeit nicht ermittelt werden. Die Angaben können nachträglich vervollständigt werden. Hilfsweise wurden die Preisansätze des BMF angegeben, die eine Einschätzung über die finanziellen Ausgaben erlauben.

Ersatzbeschaffungen 2013 (gesamt: 70 Stück)

Fahrzeugtyp	Anzahl	Motorisierung (kW-Leistung)	CO2-Ausstoß g/km durchschnittlich	Preisansatz pro KFZ lt. BMF in EUR
Geländewagen (gesamt)	19			
davon:	1	126	** ca. 174	35.000
	1	149	** ca. 174	35.000
	1	128	** ca. 174	35.000
	1	174	** ca. 174	35.000
	1	96	** ca. 174	35.000
	2	210	**	160.000

Fahrzeugtyp	Anzahl	Motorisierung (kW-Leistung)	CO2-Ausstoß g/km durchschnittlich	Preisansatz pro KFZ lt. BMF in EUR
	1	202	**	160.000
	2	200	**	160.000
	1	118	** ca. 174	35.000
	3	140	** ca. 174	35.000
	1	130	** ca. 174	35.000
	1	210	** ca. 174	35.000
	1	112	** ca. 174	35.000
	1	81	** ca. 174	35.000
	1	111	** ca. 174	35.000
Kleinwagen (gesamt)	9			
davon:	9	63	139	16.400
Kompaktklasse (gesamt)	14			
davon:	1	103	154	19.900
	11	81	154	19.900
	1	130	154	19.900
	1	147	154	19.900
Leichte Nutzfahrzeuge (gesamt)	3			
davon:	2	132	198	33.500
	1	75	198	33.500
Obere Mittelklasse (gesamt)	25			
davon:	1	185	116	30.000
	1	155	116	30.000
	1	135	116	30.000
	20	125	116	30.000
	1	380	198	k.A.
	1	nicht bekannt	116	30.000

** aus CO2-Ausstoß = keine weiteren Werte vorhanden, kein EWG-Übereinstimmungspapier, z.T. Ausland

Ersatzbeschaffungen 2014 (gesamt: 31 Stück)

Fahrzeugtyp	Anzahl	Motorisierung (kW-Leistung)	CO2-Ausstoß g/km durchschnittlich	Preisansatz pro KFZ lt. BMF in EUR
Geländewagen (gesamt)	6			
davon:	1	200	**	160.000
	2	224	**	160.000
	1	nicht bekannt	**	160.000
	1	202	**	160.000
	1	173	**	160.000
Kleinwagen (gesamt)	1			
davon:	1	90	139	16.400
Kompaktklasse (gesamt)	1			

Fahrzeugtyp	Anzahl	Motorisierung (kW-Leistung)	CO2-Ausstoß g/km durchschnittlich	Preisansatz pro KFZ lt. BMF in EUR
davon:	1	135	154	19.900
Leichte Nutzfahrzeuge (gesamt)	1			
davon:	1	103	198	33.500
Obere Mittelklasse (gesamt)	22			
davon:	22	125	116	30.000

** aus CO2-Ausstoß = keine weiteren Werte vorhanden, kein EWG-Übereinstimmungspapier, z.T. Ausland

Ersatzbeschaffungen 2015 (gesamt: 39 Stück)

Fahrzeugtyp	Anzahl	Motorisierung (kW-Leistung)	CO2-Ausstoß g/km durchschnittlich	Preisansatz pro KFZ lt. BMF in EUR
Geländewagen (gesamt)	2			
davon:	1	173	** ca. 174	35.000
	1	140	** ca. 174	35.000
Kompaktklasse (gesamt)	3			
davon:	3	81	154	19.900
Leichte Nutzfahrzeuge (gesamt)	1			
davon:	1	140	198	33.500
LKW (gesamt)	1			
	1	294	**	35.000
Mittelklasse (gesamt)	10			
davon:	10	110	107	24.400
Obere Mittelklasse (gesamt)	22			
davon:	1	390	**	
	1	135	116	30.000
	19	125	116	30.000
	1	150	116	30.000

** aus CO2-Ausstoß = keine weiteren Werte vorhanden, kein EWG-Übereinstimmungspapier, z.T. Ausland

BKM

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	8		117,1	224.506,04 €	228.878 km
Oberklasse	2		158	87.629,00 €	49.114 km

BKGE

Kein Fuhrpark.

Bundesarchiv

Im Zeitraum 1. Januar 2013 bis 31. Oktober 2015 wurden insgesamt sieben PKW Ersatz beschafft.

- Es handelte sich um folgende Fahrzeugtypen: fünf obere Mittelklasse und zwei Mittelklasse Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 121 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 191 894,46 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 326 454 km in 99 Monaten.

BStU

Im Zeitraum 1. Januar 2013 bis zum 31. Oktober 2015 hat BStU 61 Fahrzeuge angeschafft.

- zwei obere Mittelklasse, 41 Großraum-Van, ein Transporter, 17 Mittelklassefahrzeuge.
- Zu den durchschnittlichen CO2-Ausstoßwerten, Gesamtanschaffungswerte und -laufleistungen konnten in der Kürze der Zeit keine Angaben ermittelt werden.

BMAS

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung km
Kompaktklasse	7	7	103	145.777,07 €	47180
Obere Mittelklasse	29	29	117	831.932,34 €	324180
Oberklasse	22	22	166	nur gemietet / geleast	652225
Großraum-Van	4	4	121	86.703,77 €	24210
Transporter	6	6	214	206.254,48 €	46818
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	7	7	42	118.503,42 € (Kauf 4 Kfz.) 3 Kfz. geleast	48843
Summe:	75				

Bundesarbeitsgericht

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung km
Obere Mittelklasse	3	3	123	83.506,29 €	175.000

Bundessozialgericht

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung km
Obere Mittelklasse	2	2	114	58.000,00 €	72.000

Bundesversicherungsamt

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung km
Obere Mittelklasse	3	3	125	84.900,00 €	198.000

BAuA

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung km
Obere Mittelklasse	3	3	125	98.433,50 €	184.000

BMBF

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	26		117	734.647	597.818
Oberklasse	11		155,36	390.538	367.674
Transporter	3		211	95.044	35.746
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	5*		14,8	67.000	10.070

* Stand 1. Januar 2013 bis 30. November 2015

BMEL

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Kompaktklasse	1	1	119	22.000	62.500
obere Mittelklasse	22	22	130	620.000	618.100
Oberklasse	15	15	158	---	535.700
Transporter	2	2	214	66.000	55.100
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1	1	0	27.000	10.500

Geschäftsbereich BMEL

Zwischen dem 1. Januar 2013 und dem 31. Oktober 2015 wurden im Geschäftsbereich des BMEL 116 Pkw angeschafft.

- Folgende Fahrzeugtypen wurden angeschafft: Kleinwagen, Kompaktklasse, Mittelklasse, obere Mittelklasse, Großraum-Van und Transporter.
- Davon waren keine Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert betrug: 154.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 1 431 900 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 2 640 000 km.

BMF

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	27	128 g/km	40.500€ Rest geleast	385.592
Oberklasse	13	165 g/km	353.229 € Rest geleast	492.531
Transporter	2	214 g/km	70.750 €	64.365
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1	0	18.500 €	2.000

Jahreswagenregelung bis auf das Elektroauto.

Zollverwaltung

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/Kleinwagen	1165	1165	102 g/km	13.821.397 €	10.976.327 km
Kompaktklasse	820	820	105 g/km	14.253.347 €	8.775.820 km
Mittelklasse	540	540	132 g/km	18.731.536 €	6.701.713 km
Obere Mittelklasse	74	74	124 g/km	2.194.864 €	1.230.593 km
Geländewagen	22	22	159 g/km	707.395 €	216.167 km
Großraum-Van	496	496	122 g/km	9.535.893 €	5.667.187 km
Transporter	349	349	203 g/km	13.255.020 €	4.601.296 km
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	138	138	22 g/km	3.179.386 €	750.379 km

Bundeszentralamt für Steuern

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	2	2	119,5 g/km	54.755 €	40.073 km
Großrau-Van	1	1	121 g/km	18.530 €	20.891 km
Transporter	1	1	198 g/km	28.340 €	41.372 km

ZIVIT

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/Kleinwagen	0	0			
Kompaktklasse	7	7	123 g/km	110.740 €	59.600 km
Mittelklasse	2	2	119 g/km	47.600 €	2.000 km
Obere Mittelklasse	1	1	116 g/km	28.000 €	5.500 km
Großraum-Van	10	10	114 g/km	181.000 €	242.000 km
Großraum-Van	3	3	154 g/km	110.100 €	62.000 km
Transporter	1	1	142 g/km	21.240 €	21.200 km

BADV

Fahrzeugtyp	Anzahl der ausgemusterten Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Kompaktklasse	1		106 g/km	16.533 €	26.200 km
Obere Mittelklasse	2		125 g/km	61.000 €	32.300 km
GroßraumVan	2		147 g/km	41.500 €	22.800 km
Transporter	1		198 g/km	30.300 €	4.100 km

BImA

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Minis/Kleinwagen	97		97 g/km	1.237.206,43 €	1.131.058 km
Kompaktklasse	148		117 g/km	2.518.713,75 €	3.107.434 km
Mittelklasse	63		140 g/km	1.481.041,68 €	1.662.475 km
Obere Mittelklasse	56		123 g/km	1.558.413,39 €	2.629.836 km
Oberklasse	2		148 g/km	89.245,75 €	30.428 km
Geländewagen	119		196 g/km	3.344.417,87 €	3.021.953 km
Großraum-Van	29		121 g/km	556.910,87 €	649.594 km
Transporter	94		184 g/km	2.163.967,49 €	1.585.512 km
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	4		0	99.890,12 €	114 km

Im Zeitraum vom 1. Januar 2013 bis 31. Oktober 2015 wurden 612 Fahrzeuge neu beschafft.

- Diese verteilen sich auf 97 Mini/Kleinwagen, 148 Kompaktklasse, 63 Mittelklasse, 56 obere Mittelklasse, zwei Oberklasse, 119 Geländewagen, 29 Großraum-Vans, 94 Transporter und vier Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert je Fahrzeug betrug 142 Gramm pro Kilometer.
- Der Gesamtanschaffungswert beträgt: 13 049 807,35 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 13 818 404 Kilometer.

BMFSFJ

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	21	21	117 g/km	567.014 €	
Oberklasse	10	10	157 g/km	286.413 €	

BAFzA

Das BAFzA hat im fraglichen Zeitraum 23 Fahrzeuge angeschafft.

- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoß betrug 109 g/km.
- Der Anschaffungswert der Fahrzeuge betrug 596 459 Euro und die
- Laufleistung 300 854 km.

BMG

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mittelklasse	4		101	56.000	50.000
Obere Mittelklasse	16		125	160.000	500.000
Oberklasse	10		153		600.000
Transporter	3		153	97.000	78.000
Elektro- und Plug-In-Hybrid	4		103	82.500	55.000

BMI

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	24	Audi, Mercedes, BMW, VW	132	706.630,45	1.020.000
Oberklasse	10	Audi, BMW, VW	141	411.020,67	470.000
Großraum-Van	3	VW	214	99.068,04	52.124
Elektrofahrzeug	2	VW	0	0	31.723

Geschäftsbereich BMI

	Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung in km
BVA	obere Mittelklasse	11	obere Mittelklasse	122 g/km	289.554,35 €	327.941
	Kompaktklasse	2	Kompaktklasse	77 g/km	43.695,11 €	56.025
BKG	Mittelklasse	4		138 g / 100 km	100.263,74 €	68.069
	Mittelklasse Transporter	1				
BeschA	Kompaktklasse (Jahreswagenregelung)	1		121 mg	38.000 €	13.203
	Transporter (Jahreswagenregelung)	1		172 mg	37.000 €	12877
	Elektrofahrzeug (zwei Jahre Laufzeit)	1		0	600,00 mtl. Leasing	7.800
	Kompaktklasse (Jahreswagenregelung)	1		121 mg	38.000 €	13.203
BKA	PKW inkl. Sonderschutzfahrzeuge	48		163 CO_2	3.820.904 €	1.118.885
	Großraum-Van	5				
	Transporter	5				
	Transporter (Elektrofahrzeug)	1				
BPOL		977				
BfV	Mini/Kleinwagen	1		109 g/km	429.000 €	476.500
	Kompaktklasse	5				
	Mittelklasse	13				
BBK	obere Mittelklasse	8		148	ca. 236.000 €	ca. 550.000
	Mittelklasse	2		135	ca. 49.000 €	ca. 50.000
	Kompaktklasse	1		164	ca. 25.500 €	ca. 100.000
	Großraum-Van (klein)	4		143	ca. 91.200 €	ca. 175.000
	obere Mittelklasse	8		148	ca. 236.000 €	ca. 550.000
THW	Im Fuhrpark des THW wurden keine signifikanten Veränderungen hinsichtlich der Fahrzeugtypen vorgenommen. Die Fahrzeuge werden regelmäßig auf den aktuellen technischen Stand gehoben und die Ausschreibungsunterlagen entsprechend angepasst.					

	Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung in km
BAMF	Kompaktklasse (Golf)	16		125 g/km	473.600 €	772.000
	Mittelklasse (Passat)	4				
	obere Mittelklasse (DB E220)	4				
	Großraum-Van klein (Touran)	1				
	Transporter (VW)	1				
BpB	Dieser Punkt ist für die bpb nicht relevant, da die Fahrzeuge immer geleast sind (Laufzeit jeweils 12 Monate)					
HS Bund	Oberklasse	2		116 g/km	56.000 €	100.000
	Mittelklasse	2		142 g/km	44.000 €	45.000
	Transporter	1		198 g/km	28.000 €	20.000
BDBOS	Kompaktklasse / 2015	VW Golf Variant (81kW)	1	104 g/km	17.322 € (brutto)	25.000
	Kompaktklasse / 2014	Opel Astra (81kW)	1	105 g/km	16.130 € (brutto)	20.000
	Obere Mittelklasse 2015	Mercedes E220 (125kW)	1	116 g/km	28.213 € (brutto)	20.000
	Obere Mittelklasse 2013	Mercedes E250 T (150kW)	1	136 g/km	29.400 € (brutto)	27.461
	Geländewagen 2014	Nissan X-Trail (110kW)	1	168 g/km	29.321 € (brutto)	30.000

BMJV

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert (g/km)	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung (km) (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge*)
Obere Mittelklasse	11 (7 Kauf, 4 Miete)	11	117,86	241.331 €	75.736
Oberklasse	5 (2 Kauf, 3 Miete)	5	158,5	100.175 €	95.457

* Angaben zur Gesamtlaufleistung der gemieteten bzw. geleasten Fahrzeuge konnten in der Kürze der zur Verfügung stehenden Zeit nicht erhoben werden.

BFH

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	3	3	118 g/km	92.363,96 €	88.794 km

BGH

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	5	5	123 g/km	143.785,59 €	125.672 km
Oberklasse	1	1	nicht bekannt *	nicht bekannt *	24.300 km
Transporter	1	1	149 g/km	24.673,41 €	5.633 km

* Es handelte sich um ein sondergeschütztes (gepanzertes) Fahrzeug, das vom BKA beschafft und zwischenzeitlich dorthin wieder zurückgegeben wurde.

BVerwG

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	6	Mercedes-Benz 6	118 g/km	174.680,58 €	82.700

DPMA

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	2	Mercedes Benz	123 g/km	55.392,28 €	21 716 km

BPatG

Keine Veränderung seit 1. Januar 2013.

BfJ

Zwischen dem 1. Januar 2013 und 31. Oktober 2015 wurden vier Fahrzeuge neu angeschafft;

- davon drei Fahrzeuge der oberen Mittelklasse und ein Großraum-Van.
- Davon waren keine Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug: 136,5 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 109 552,94 Euro.

GBA

Die Dienstkraftfahrzeuge der oberen Mittelklasse werden regelmäßig alle zwölf bis 24 Monate veräußert bzw. neu beschafft. Die letzte Beschaffung war im August 2014. Der Bestand der Dienstkraftfahrzeuge der Oberklasse mit Sonderschutzausstattung und der Transporter hat sich seit 1. Januar 2013 nicht verändert.

BMUB

siehe Antwort zu a)

Geschäftsbereich BMUB

BBR

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	28	BMW 520 d Limousine und Touring 9 Mercedes-Benz E 220 Blue Tec Limoune und T-Modell 19	121	846.000 €	

BfN

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-laufleistung
Mittelklasse	1	VW Passat	135 g/km	23.221,18 € (brutto)	25.349 km
Obere Mittelklasse	1	BMW 520d	114 g/km	Leasingfahrzeug	37.370 km
Transporter	1	VW Caddy	161 g/km	23.169,11 € (brutto)	17.065 km
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	2	VW Golf (e-Golf) / Mercedes-Benz E 300 Bluetec Hybrid	54,5 g/km	Leasingfahrzeuge	54.002 km

BfS

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mittelklasse	5	VW Passat Kombi	111	108.300,75 €	167.487 km
Obere Mittelklasse	1	Audi A6 (Jahreswagen)	109	30.806,47 €	2.311 km
Transporter	1	VW Transporter Kombi	198	40.186,85 €	1.621 km
Obere Mittelklasse	1	Mercedes Benz E300 Bluetec Hybrid	109	geleast	19.939 km

UBA

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mittelklasse	7		126 g/km	93.079,06 €	96.270 km
Obere Mittelklasse	1		123 g/km		34.824 km
Großrau-Van	2		154 g/km	51.645,79 €	149.527 km
Transporter	2		199 g/km	65.787,15 €	18.421 km
Obere Mittelklasse	1		109 g/km		47.262 km

BMVg

Auch in den Jahren 2013 und 2014 verfügte das BMVg über keinen eigenen Fuhrpark, sondern mietete die Fahrzeuge bei der BwFPS an. Insoweit entfallen die Angaben zu Aussonderung und Neuanschaffung.

Um die Entwicklung darzustellen, sind nachfolgend die Daten für die Jahre 2013 und 2014 aufgeführt.

2013

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/Kleinwagen	3	89	-	4.548
Kompaktklasse	1	106	-	2.130
Mittelklasse	7	124	-	17.178
Obere Mittelklasse	21	132	-	50.001
Oberklasse	6	173	-	19.758

2014

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/Kleinwagen	2	92	-	3.046
Kompaktklasse	2	103	-	4.396
Mittelklasse	6	119	-	14.406
Obere Mittelklasse	22	130	-	52.360
Oberklasse	3	161	-	8.325
Davon Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	-	-	-	-

Der Bestand an vom BKA bereitgestellten geschützten Zivilfahrzeugen (sieben Pkw, siehe Antwort zu Frage 1) hat sich in den Jahren 2013 und 2014 nicht geändert.

Geschäftsbereich BMVg

Auch der nachgeordnete Bereich des BMVg (zivile und militärische Dienststellen) verfügte in den Jahren 2013 und 2014 über keinen eigenen Fuhrpark, sondern mietete die Fahrzeuge bei der BwFPS an.

Um die Entwicklung darzustellen, sind nachfolgend die Daten für die Jahre 2013 und 2014 aufgeführt.

2013

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/Kleinwagen	1.650	104	-	2.501.400
Kompaktklasse	3.073	111	-	6.545.490
Mittelklasse	1.219	121	-	2.991.426
Obere Mittelklasse	266	133	-	633.346
Davon Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1	27	-	Nicht separat ermittelbar

2014

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Mini/Kleinwagen	1.662	96	-	2.531.226
Kompaktklasse	3.230	104	-	7.099.540
Mittelklasse	1.102	116	-	2.645.902
Obere Mittelklasse	218	131	-	518.840
Oberklasse	1	224	-	2.775
Davon Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	8	47	-	Nicht separat ermittelbar

BMVI

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung km
obere Mittelklasse	29	28 BMW 1 MB	118,68	902.487,57	663.385
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	3 5	2 BMW i3 1 E-Smart 4 Audi A 3 e-tron, 1 BMW 523 Li	4,33 40,8	117.770,83 Leasingrate	41.363 32.897
seit 15.12.2015: Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	2	1 Passat GTE 1 MB B-Klasse Electric-Drive	20	Leasingrate	

Geschäftsbereich BMVI*

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Minis/Kleinwagen	134		siehe Antwort zu Frage 1 (*)		
Kompaktklasse	350				
Mittelklasse	57				
Obere Mittelklasse	24				
Geländewagen	4				
Großraum-Van	46				
Transporter	160				
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1				

*Aufschreibungen zu Fuhrparkfahrzeugen werden in der gewünschten Aufschlüsselung nicht geführt und auch nicht aufgrund von gesetzlichen oder anderen Vorgaben verlangt. Insbesondere im nachgeordneten Bereich des BMVI konnten die gewünschten Angaben aufgrund der Größe des Geschäftsbereichs daher nicht vollständig von allen Behörden fristgerecht zusammengestellt werden.

BMWI

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	26		122 g/km	644.397 €	468.665 km
Oberklasse	19		155 g/km	661.110 €	380.191 km
Transporter	3		183 g/km	97.820 €	34.100 km
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	4		0 g/km	-	30.619 km

BAFA

Es wurden folgende PKW angeschafft: acht MB E220 CDI, ein VW Touran, ein VW Sharan.

BNetzA

Es wurden 67 Fahrzeuge angeschafft.

BGR

In der Zeit zwischen 1. Januar 2013 bis 31. Oktober 2015 wurden insgesamt fünf PKW angeschafft.

- Folgende Fahrzeugtypen wurden angeschafft: eine Kompaktklasse, eine Mittelklasse, zwei obere Mittelklasse, ein Transporter. Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO^2-Ausstoßwert betrug 94.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 113 420,46 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung in dem Zeitraum vom 1. Januar 2013 bis 31. Oktober 2015 betrug: 232 509 km.

PTB

Es wurden folgende Fahrzeuge angeschafft: drei obere Mittelklasse, zwei Großraum-Vans und drei Transporter.

- Der durchschnittliche CO2-Ausstoß betrug:144 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert betrug: 147 494,85 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung betrug: 437 355 km

BAM

In der Zeit zwischen 1. Januar 2013 bis 31. Oktober 2015 wurden insgesamt 28 Fahrzeuge PKW angeschafft.

- Folgende Fahrzeugtypen wurden angeschafft: neun Kleinwagen, eine Kompaktklasse, eine Mittelklasse, zwei obere Mittelklasse, 13 Transporter, ein Geländewagen, ein Großraum-Van.
- Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert betrug 158,9. Der Gesamtanschaffungswert betrug: 698 251,94 Euro.
- Die Gesamtlaufleistung in dem Zeitraum vom 1. Januar 2013 bis 31. Oktober 2015 betrug ca. 752 400 km.

BKartA

Keine Neuanschaffungen, nur Leasingablösungen.

BMZ

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert in g/km	Gesamt-Anschaffungswert in Euro (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	3	3	113	85.423	29.432

BPA

Fahrzeugtyp	Anzahl der angeschafften Fahrzeuge	davon entfallen auf Fahrzeugtyp	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	12	7 Audi, 5 Mercedes Benz	123 g/km	Entfällt da Leasingfahrzeug	ca. 15.000 km pro Fahrzeug
Oberklasse	3	3 BMW	158 g/km	Entfällt da Leasingfahrzeug	ca. 15.000 km pro Fahrzeug
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	5	3 Opel, 2 Mercedes Benz	26 g/km	Entfällt da Leasingfahrzeug	ca. 15.000 km pro Fahrzeug

3. Welche Neuanschaffungen sind für den Fuhrpark der Bundesregierung (einschließlich der Bundesministerien), der obersten Bundesbehörden sowie der nachgeordneten Behörden der Bundesministerien zu jeweils welchem Datum geplant bzw. bereits vertraglich vereinbart (bitte nach Bundesministerien und Behörden, Fahrzeugtypen einschließlich Motorisierungen und gegebenenfalls Sicherheitsausstattungen sowie Anschaffungswert des jeweiligen Fahrzeugs, Laufleistung und CO_2-Ausstoßwert aufschlüsseln)?

AA

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
obere Mittelklasse	10	109	289.000,-
Oberklasse	4	132	176.800,-

BKAmt

Alle Fahrzeuge werden jährlich ausgetauscht.

Geschäftsbereich BKAmt

BND

Der BND plant für 2016 folgende Ersatzbeschaffungen (insgesamt 66 Stück). Diese sind jedoch noch nicht vertraglich vereinbart.

Fahrzeugtyp	Anzahl	Motorisierung (kW-Leistung)	CO2-Ausstoß g/km durchschnittlich	Preisansatz pro KFZ lt. BMF in EUR
Geländewagen (gesamt)	6			
davon:	1	77	** ca. 174	35.000
	1	74	** ca. 174	35.000
	1	130	** ca. 174	35.000
	1	103	** ca. 174	35.000

Fahrzeugtyp	Anzahl	Motorisierung (kW-Leistung)	CO2-Ausstoß g/km durchschnittlich	Preisansatz pro KFZ lt. BMF in EUR
	1	150	** ca. 174	35.000
	1	225	**	
Kleinwagen (gesamt)	1			
davon:	1	125	139	39.000
Kompaktklasse (gesamt)	4			
davon:	1	150	154	39.000
	1	125	154	39.000
	2	77	154	19.900
Leichte Nutzfahrzeuge (gesamt)	16			
davon:	12	96	198	33.500
	1	70	**	21.500
	3	77	161	25.000
LKW (gesamt)	3			
davon:	3	160	**	25.000
Mittelklasse (gesamt)	33			
davon:	1	176	107	39.000
	1	103	107	24.400
	9	110	107	24.400
	1	60	107	16.400
	1	110	107	24.400
	20	125	116	30.000
Obere Mittelklasse (gesamt)	3			
davon:	1	110	116	39.000
	1	nicht bekannt	116	28.000
	1	125	116	28.000

** aus CO2-Ausstoß = keine weiteren Werte vorhanden, kein EWG-Übereinstimmungspapier, z.T. Ausland

BKM

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Gesamt-Laufleistung
Obere Mittelklasse	1	109	30.809,94 €	/

Geschäftsbereich BKM

BKGE hat keinen eigenen Fuhrpark.

Bundesarchiv

Regelmäßige Neuanschaffungen (Ersatzbeschaffungen) sind im Rahmen der Jahreswagenregelung (bis 24 Monate) geplant. Insgesamt sieben PKW.

- Es handelt sich um folgende Fahrzeugtypen: vier obere Mittelklasse und drei Mittelklasse Fahrzeuge.
- Der geschätzte durchschnittliche CO2-Ausstoßwert beträgt: 117 g/km.
- Der geschätzte Gesamtanschaffungswert beträgt: 191 500 Euro.

BStU

Regelmäßige Neuanschaffungen sind im Rahmen der Jahreswagenregelung (bis zu 24 Monate) geplant.

BMAS (Kaufaufträge erteilt):

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Kompaktklasse	2	104	44.878,26 €
Obere Mittelklasse	2	117	62.185,55 €
Transporter	3	158	108.231,35 €

Geschäftsbereich BMAS

Bundesarbeitsgericht Fehlanzeige.

Bundessozialgericht (eine Ersatzbeschaffung in 2016 geplant)

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Obere Mittelklasse	1	k.A.	k.A.

Bundesversicherungsamt:

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Obere Mittelklasse	2	k.A.*	k.A.*
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1	89g/Km	28.460

* Abhängig vom dann vorhandenen RV

BAuA (in 2016):

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamtanschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Obere Mittelklasse	1	k.A.*	32.000

* Abhängig vom dann vorhandenen RV; Anschaffungswert ist ca.-Wert.

BMBF

Derzeit gibt es im BMBF bereits eine vertraglich vereinbarte Neuanschaffung (siehe Tabelle). Darüber hinaus plant das BMBF im Wege der sogenannten Jahreswagenregelung Ersatzbeschaffungen. Hinsichtlich des CO_2-Ausstoßes gehen wir derzeit davon aus, dass sich eine ähnliche Entwicklung zeigt, wie in den vergangenen Jahren.

Das BMBF hat im November 2015 zwei Fahrzeuge der oberen Mittelklasse durch zwei Plug-In-Hybrid Fahrzeuge mit einem CO2-Ausstoß von weniger als 50 g/km ersetzt. Es ist vorgesehen, weitere Fahrzeuge der oberen Mittelklasse durch Plug-In-Hybrid Fahrzeuge zu ersetzen.

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstosswert	Gesamt-Anschaffungswert
Obere Mittelklasse	1	109	28.900,--

BMEL

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
obere Mittelklasse	1	133	---

Geschäftsbereich BMEL

Für den Fuhrpark des Geschäftsbereichs des BMEL werden 29 Pkw angeschafft.

- Folgende Fahrzeugtypen sollen angeschafft werden: Mittelklasse, obere Mittelklasse, Großraum-Van, Transporter.
- Davon ist ein Plug-In-Hybrid-Fahrzeug.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert beträgt voraussichtlich: 153 g/km.

BMF

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Obere Mittelklasse	9	5x A6 2,0 TDI beauftragt; Rest 2016 geleast	155.000 €
Oberklasse	5	1x Q7 PlugIn Hybrid, 4 x ? Beauftragung 2016	max. 231.500 (Höchstgrenze je Fahrzeug)
Mittelklasse	3	VW Passat GTE PlugIn Hybrid beauftragt	Leasing
Transporter	2	VW Caravellen beauftragt	72.467 €
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1	2016	

Zollverwaltung

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Minis/Kleinwagen, Elektroantrieb	75	0	2,082 Mio. €
Kompaktklasse, Komb. Antrieb Elektro- u. Verbrennungsmotor	96	49 g/km	2,090 Mio. €
Utilities klein, Elektroantrieb	1	0	19 Tsd. €
Kleinwagen, Verbrennungsmotor	91	105 g/km	419 Tsd. €
Kompaktklasse, Verbrennungsmotor	157	102 g/km	3,218 Mio. €
Mittelklasse, Verbrennungsmotor	51	104 g/km	1,249 Mio. €

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Obere Mittelklasse, Verbrennungsmotor	16	123 g/km	472 Tsd. €
Oberklasse, Verbrennungsmotor	1	119 g/km	46 Tsd. €
Geländewagen klein, Verbrennungsmotor	2	139 g/km	59 Tsd. €
Geländewagen groß, Verbrennungsmotor	4	180g/km	154 Tsd. €
Großraum Van/klein, Verbrennungsmotor	58	109 g/km	1,322 Mio. €
Großraum Van/groß, Verbrennungsmotor	2	146 g/km	55 Tsd. €
Utilities klein, Verbrennungsmotor	10	147 g/km	190 Tsd. €
Utilities mittel, Verbrennungsmotor	49	210 g/km	1,617 Mio. €
Utilities groß, Verbrennungsmotor	8	210 g/km	298 Tsd. €
Utilities mittel, Einsatzfahrzeug	112	214 g/km	6,72 Mio. €
Mittelklasse, Einsatzfahrzeug	153	119 g/km	6,12 Mio. €
Utilities klein , Einsatzfahrzeug	11	147g/km	275 Tsd. €
Utilities groß, Einsatzfahrzeug	21	190 g/km	2 Mio. €
Gabelstapler	2	-	56 Tsd. €
Zollfahndungsspezfische Ausbauten für insg. 46 Pkw – nur Zusatzkosten	46	-	345 Tsd. €

Bundeszentralamt für Steuern

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Obere Mittelklasse	1	1	geplant in 2017
Großraum-Van	1	1	geplant in 2017
Transporter	1	159 g/km	29.502 €

ZIVIT

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark (ab Stichtag 10.12.2015)	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Großraum-Van	2	109 g/km	37.340 €
Kompaktklasse	3	120 g/km	59.826 €

BADV

Fahrzeugtyp	Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark	Durchschnittlicher CO_2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Obere Mittelklasse	1	125 g/km	31.000 €

BImA

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Kompaktklasse	16	117 g/km	299.439,42 €
Geländewagen	11	196 g/km	314.126,59 €
Transporter	9	184 g/km	203.891,05 €

Zum Stichtag 10. Dezember 2015 ist geplant, 36 Fahrzeuge neu zu beschaffen.

- Diese verteilen sich auf 16 Kompaktklasse, elf Geländewagen und neun Transporter.
- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert je Fahrzeug beträgt 158 Gramm pro Kilometer.
- Der Gesamtanschaffungswert beträgt: 817 457,06 Euro.

BMFSFJ

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Obere Mittelklasse	2	116	33.756,99
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1	39	

Geschäftsbereich BMFSFJ

BAFzA

Das BAFzA hat zwölf Fahrzeuganschaffungen geplant.

- Der durchschnittliche CO_2-Ausstoß dieser Fahrzeuge beträgt 92 g/km.
- Zwei der zwölf Fahrzeuge haben einen Elektroantrieb.
- Der Gesamtanschaffungswert beträgt 316 000 Euro.

BMG

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Minis/Kleinwagen			
Kompaktklasse			
Mittelklasse	2	101	36.000
Obere Mittel-klasse	6	120	85.000
Oberklasse	5	153	
Transporter	2	153	66.000
Plug-In- Hybrid	2	103	

BMI

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Oberklasse	5	141,4	213.120,60

Geschäftsbereich BMI

	Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
BVA	Obere Mittelklasse	5	118 g/km	155.000,00 €
	Transporter	1	159 g/km	33.834,63 €
BKG	Derzeit gibt es im BKG keine konkrete Planung über Neuanschaffungen.			
BeschA	Leermeldung			
BSI	Derzeitig läuft die Beschaffung eines Hybrid-Fahrzeuges (Toyota Prius) für das BSI			
BKA	Oberklasse (ohne Sicherheitsausstattung)	4	130 CO_2	342.400 €
	Mittelklasse (ohne Sicherheitsausstattung)	6		
BPOL		371		19.014.128 €
BfV	Kompaktklasse	11	112 g/km	606.262 €
	Mittelklasse	15		
BBK	Aktuell, d.h. für das laufende HH-Jahr sind keine weiteren Kfz-Beschaffungen geplant.			
THW	Kompaktklasse	100		

	Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
	Transporter	14		
BAMF	Es ist die Beschaffung von ca. 50 neuen Dienst-Kfz geplant im Austausch für alte Fahrzeuge (29) und Neubeschaffung für neue Außenstellen. Fahrzeugtyp Kompaktklasse VW Golf Dieselmotor 1,6 TDI, 81 kW, durchschnittliche CO_2-Ausstoßwert 102 g/km (Angaben laut Kaufhaus des Bundes).			
BpB	Fehlanzeige			
HS Bund	Nach einer Laufzeit von ca. einem Jahr werden die Fahrzeuge ausgesondert und es wird eine Ersatzbeschaffung durchgeführt. Hierbei kann nur auf die Fahrzeugtypen zurückgegriffen werden, die im Kaufhaus des Bundes aufgeführt sind.			
BDBOS	Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	2	50 g/km	60.000 € (brutto)
	Kleintransporter 8-Sitz (Messfahrzeug)	1	159 g/km	29.000 € (brutto)

BMJV Fehlanzeige.

BFH

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Obere Mittelklasse	1x Bedarf für Okt. 2016 gemeldet	?	~ 31.500,- €

BGH

Konkrete vertragliche Vereinbarungen bestanden zum obigen Stichtag nicht.

Der BGH beschafft Kraftfahrzeuge nach dem Jahreswagenmodell. Sämtliche in der Antwort zu Frage 1 aufgeführten Dienst-KFZ werden nach durchschnittlich 18 Monaten als Jahreswagen verkauft und hierfür jeweils wieder Ersatzfahrzeuge beschafft.

BVerwG

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge jährlich	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Obere Mittelklasse	2	118 g/km	60.000,-

BfJ

Folgende Neuanschaffungen sind für den Fuhrpark des BfJ bereits vertraglich vereinbart:

- Ein Großraum-Van. Bestellung erfolgte am 11. November 2015.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert beträgt: 159 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert beträgt: 26 919,17 Euro.

Folgende Neuanschaffungen sind geplant:

- Ein Fahrzeug der oberen Mittelklasse; Bestellung ist für den 16. Januar 2016 vorgesehen. Ein Fahrzeug der oberen Mittelklasse; Bestellung ist für den 4. Mai 2016 vorgesehen.
- Eine Neuanschaffung von Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen ist nicht vorgesehen.
- Informationen zu weiteren Merkmalen der Fahrzeuge (Motorisierung, CO2-Ausstoßwert, Gesamtanschaffungswert) sind noch nicht verfügbar.

GBA

Im Jahr 2016 ist die Anschaffung von:

- Zwei Limousinen der oberen Mittelklasse und einem Kombifahrzeug der oberen Mittelklasse geplant.
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoß beträgt 126 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert beträgt ca. 85 950 Euro.

Die übrigen Geschäftsbereichsbehörden haben Fehlanzeige erstattet.

BMUB

Ersatzbeschaffung für einen VW T5 Caravelle TDI zu Mitte 2016 beauftragt; Kaufpreis 31 986 Euro, CO_2 155g/km. Die Ausschreibung der Leasingverträge für Staffel- und Leitungsfahrzeuge erfolgt quartalsweise.

Geschäftsbereich BMUB

BfS

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Mittelklasse	4 (Jahreswagen Opel Insignia 100 kw)	104 g/km	84.000 €
Obere Mittelklasse	1 (Jahreswagen Behördenleitung)	109 g/km	25.000 €
Mittelklasse	1 VW e-load up ! 60 kw	0	25.000 €

UBA

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)	Zeithorizonte
Kompaktklasse	1	n.n.	n.n.	In 2017
Mittelklasse	5	n.n.	n.n.	2016 und 2017
Großraum-Van	2	n.n.	n.n.	2016
Transporter	8	n.n.	n.n.	2016 und 2017
Mittelklasse	2	68 g/km		2016

BMVg und Geschäftsbereich Fehlanzeige

BMVI

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Obere Mittelklasse	1	39	geleast
Kompaktklasse	1	0	geleast

Geschäftsbereich BMVI*

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Minis/Kleinwagen	22	siehe Frage 1(*)	
Kompaktklasse	133		
Mittelklasse	15		
Obere Mittelklasse	23		
Großraum-Van	7		
Transporter	178		

*Aufschreibungen zu Fuhrparkfahrzeugen werden in der gewünschten Aufschlüsselung nicht geführt und auch nicht aufgrund von gesetzlichen oder anderen Vorgaben verlangt. Insbesondere im nachgeordneten Bereich des BMVI konnten die gewünschten Angaben aufgrund der Größe des Geschäftsbereichs daher nicht vollständig von allen Behörden fristgerecht zusammengestellt werden.

BMWi

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Obere Mittelklasse	9		Neuanschaffungen im Rahmen der Jahreswagenregelung. Noch keine vertraglichen Vereinbarungen
Oberklasse	7		Neuanschaffungen im Rahmen der Jahreswagenregelung. Noch keine vertraglichen Vereinbarungen

Transporter	1		Neuanschaffungen im Rahmen der Jahreswagenregelung. Noch keine vertraglichen Vereinbarungen
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	1		Neuanschaffungen im Rahmen der Jahreswagenregelung. Noch keine vertraglichen Vereinbarungen

BAFA

Neuanschaffungen im Rahmen der Jahreswagenregelung.

BNetzA

Für das Jahr 2016 ist geplant, 36 PKW anzuschaffen,

- mit einem Anschaffungswert von rund 915 300 Euro,
- davon zehn PKW der Kompaktklasse, 13 PKW der Mittelklasse, zwölf PKW der oberen Mittelklasse und ein PKW der Klasse „Utilities mittel“ (Kleintransporter).
- Noch im Jahr 2015 steht die Beschaffung von fünf PKW der Kompaktklasse mit einem Anschaffungswert von 94 000 Euro an.

BGR

Bis zum Stichtag 10. Dezember 2015 wurden Neubeschaffungen für folgende Fahrzeugtypen bereits vertraglich vereinbart:

- eine obere Mittelklasse, ein Transporter. Davon waren 0 Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge.
- Der durchschnittliche CO^2-Ausstoßwert beträgt 127.
- Der Gesamtanschaffungswert beträgt: 54 366,88 Euro.

PTB

Neu anzuschaffende Fahrzeuge:

- sieben Fahrzeuge (Kompaktklasse, obere Mittelklasse, Großraum-Vans).
- Der durchschnittliche CO2-Ausstoßwert beträgt 211 g/km.
- Der Gesamtanschaffungswert beträgt: 30 178,40 Euro.

BAM

Für das Jahr 2016 ist geplant,

- 17 Fahrzeuge anzuschaffen, davon ein Kleinwagen, ein PKW der Kompaktklasse, ein PKW der Mittelklasse, ein PKW der oberen Mittelklasse und ein Geländewagen, ein Großraum-Van und acht Transporter.
- Der Gesamtanschaffungswert beträgt: rund 446 000 Euro.

BKartA

Keine Neuanschaffungen, nur Leasingablösungen

BMZ

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert in g/km	Gesamt-Anschaffungswert in Euro (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
E-Worker Multicar	1	0	26.058
Obere Mittelklasse	1	109	28.900

BPA

Fahrzeugtyp	Anzahl der neu anzuschaffenden Fahrzeuge	Durchschnittlicher CO2-Ausstoßwert	Gesamt-Anschaffungswert (ohne gemietete und geleaste Fahrzeuge)
Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	3	30 g/km	Entfällt da Leasingfahrzeug
Großraum-Van	1	159 g/km	Entfällt da Leasingfahrzeug

4. Wie viele und welche externe Kfz-Anmietungen waren wann für jeweils welchen Zweck seit dem 1. Januar 2013 aus jeweils welchem Grund für welche Dauer erforderlich (bitte nach Bundesministerien und Behörden, Fahrzeugtypen einschließlich Motorisierungen und gegebenenfalls Sicherheitsausstattungen sowie Mietpreis des jeweiligen Fahrzeugs, Laufleistung und CO_2-Ausstoßwert aufschlüsseln)?

a) Bundesministerien mit BKAmt, BKM und BPA

AA

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt 31 kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietungen durch den Bereich Innerer Dienst erfolgt. Die Mietdauer betrug jeweils einen Tag. Die Mietpreise betrugen für den Zeitraum 44 170,03 Euro. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen im Bereich des inneren Dienstes auf 44 170,03 Euro.

Die Anmietung erfolgte aufgrund der Ausrichtung größerer Veranstaltungen. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet.

Das Protokoll des Auswärtigen Amts mietet anlassbezogen Fahrzeuge für eingehende Besuche von Staats- und Regierungschefs sowie Außenministern, für internationale Konferenzen sowie für Auslandsreisen des Bundespräsidenten, der Bundeskanzlerin sowie des Bundesaußenministers.

Die Anmietungen erfolgen tage- bzw. stundenweise; Fahrzeugtypen, Motorisierungen und ggfs. Sicherheitsausstattungen sowie Mitpreise, Laufleistungen und CO2-Ausstoss der jeweiligen Fahrzeuge werden nicht zentral erfasst.

BKAmt: Fehlanzeige.

BKM: Fehlanzeige.

BMAS: Fehlanzeige.

BMBF: Fehlanzeige.

BMEL: Auf die Anlage 1 wird verwiesen.

BMF: Auf die Anlage 1 wird verwiesen.

BMFSFJ: Fehlanzeige.

BMG: Fehlanzeige.

BMI: Auf die Anlage 1 wird verwiesen.

BMJV: Fehlanzeige.

BMUB: Grundsätzlich werden über die laufenden Leasingverträge hinaus keine anderweitigen Anmietungen vorgenommen.

BMVg: Die Beantwortung der Frage ist wegen der Komplexität (hohe Anzahl an Dienststellen und Einzelanmietungen) in der zur Verfügung stehenden Bearbeitungszeit nicht realisierbar.

BMVI:

Das BMVI und sein gesamter nachgeordneter Bereich verfügen über ein Dienstleistungszentrum (DLZ) Reisestelle beim BAG, welches alle Dienstreisen und damit zusammenhängende Leistungen zentral bucht, verwaltet und abrechnet. Grundsätzlich sind bei Dienstreisen regelmäßig verkehrende Verkehrsmittel (ÖPNV) zu nutzen. Steht keine ÖPNV-Verbindung zur Verfügung, können Dienstkraftfahrzeuge genutzt werden. Steht kein Dienstkraftfahrzeug zur Verfügung mietet das DLZ Reisestelle in jedem Einzelfall bei Vorliegen triftiger Gründe gemäß § 4 Absatz 4 des Bundesreisekostengesetzes (BRKG) auf entsprechend begründeten Antrag hin und unter Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit Leihfahrzeuge, in der Regel der Kompaktklasse, an. Das DLZ Reisestelle bedient sich dabei den Rahmenverträgen des Bundesverwaltungsamtes.

Seit dem 1. Januar 2013 wurden im Geschäftsbereich des BMVI 4 382 Anmietungen von Kfz mit einem gesamten Mietpreis von insgesamt 623 657,27 Euro vorgenommen.

Eine Differenzierung der Anmietungen in der gewünschten Aufschlüsselung ist jedoch nicht möglich. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattungen wurden nicht angemietet.

BMWI: Auf die Anlage 1 wird verwiesen.

BMZ: Auf die Anlage 1 wird verwiesen.

BPA: Auf die Anlage 1 wird verwiesen.

b) Geschäftsbereichsbehörden

Geschäftsbereich BKAmt

BND

Seit dem 1. Januar 2013 hat der BND 266 Mal kurzfristig (bis zu vierwöchig) externe Kraftfahrzeuge angemietet. Die Mietdauer betrug zwischen einem und neunzehn Tagen. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen auf 56 087,78 Euro. Darüber hinaus erfolgten zwei längere externe Anmietungen von Kraftfahrzeugen von jeweils 31 Tagen. Die Ausgaben für längere Anmietungen von Fahrzeugen beliefen sich auf 3 041,34 Euro.

Die oben angeführten externen Anmietungen von Kraftfahrzeugen erfolgten nicht aufgrund von Engpässen im eigenen Fuhrpark. Die Anmietung erfolgte in Fällen, in denen Mitarbeiter Dienstgeschäfte, für deren Ausübung ein Kraftfahrzeug erforderlich ist, an einem Ort ausführen mussten, in dessen Nähe sich kein Fuhrpark des BND befindet. Wenn die Anreise zu diesem Geschäftsort mit öffentlichen Beförderungsmitteln, bspw. Flugzeug oder Bahn erfolgt, ist es in diesen Fällen aus Kostengründen ggf. angezeigt, ein Kraftfahrzeug für die Ausübung der Dienstgeschäfte anzumieten.

Im Bereich des BND werden darüber hinaus bei Dienstgeschäften Strecken mit einem Mietwagen zurückgelegt, wenn die Nutzung eines Dienstfahrzeugs aus operativen Gründen nicht möglich ist. Informationen zu weiteren Merkmalen der Mietfahrzeuge (Fahrzeugtyp, Motorisierung, Laufleistung, CO_2-Ausstoßwert) werden im BND nicht erfasst.

Geschäftsbereich BKM

BKGE

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt 21 kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug zwischen einem und max. drei Tagen. Die Mietpreise betrugen in dem Zeitraum 2 642,00 Euro.

Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen auf 3 500,00 Euro.

Die Anmietung erfolgte aufgrund der Durchführung von Dienstreisen. Das BKGE verfügt über keinen eigenen Fuhrpark. Folgende Fahrzeugtypen wurden angemietet: Mittelklasse (i. d. R. Golf oder MB A-Klasse). Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet.

Bundesarchiv

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt 37 kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug in der Regel zwischen einem und zwei Tagen. Die Mietpreise betrugen für dem Zeitraum 12 249,31 Euro. Folgende Fahrzeugtypen wurden angemietet: Kleintransporter/ Busse und Lastkraftfahrzeuge (LKW).

Größtenteils handelt es sich hier um Anmietungen von reinen Transportfahrzeugen (LKW) für den Transport von Akten und Filmen, da die Kapazitäten der eigenen Fahrzeuge nicht ausreichend waren. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet.

Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen auf 12 249,31 Euro.

Informationen zu weiteren Merkmalen der Mietfahrzeuge (Motorisierung, Laufleistung, CO2-Ausstoßwert) sind in den Bundesbehörden nicht verfügbar.

BStU

BSTU hat keine kurzfristigen Anmietungen von Fahrzeugen getätigt.

Geschäftsbereich BMAS

Bundesarbeitsgericht

Mietdauer und Monat/Jahr	Fahrzeugtyp	mit Sicherheitsausstattung (ja/nein)	Mietpreis für den Zeitraum	Grund der Anmietung
2 Tage, 09/2015	Mittelklasse	nein	148,75 €	Reparatur Dienstwagen

Bundessozialgericht: Fehlanzeige.

Bundesversicherungsamt

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt 540 kurzfristige (bis zu einwöchige) externe Kfz-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug zwischen einem und fünf Tagen. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietung von Fahrzeugen auf 87 500,00 Euro. Die Anmietungen erfolgten zur Durchführung von Prüfreisen. Es wurden Fahrzeugtypen der Kompaktklasse und Großraum-Vans angemietet. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet. Informationen zur weiteren Merkmalen (Motorisierung, Laufleistung, CO2-Ausstoß) sind nicht verfügbar.

BAuA

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt 18 kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz.-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug zwischen einem und 30 Tagen. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietung von Fahrzeugen auf 7 040,86 Euro. Die Anmietungen erfolgten aufgrund von Engpässen im Fuhrpark. Folgende Fahrzeugtypen wurden angemietet: Kleinwagen, Mittelklasse, Transporter. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet. Informationen zur weiteren Merkmalen (Motorisierung, Laufleistung, CO2-Ausstoß) sind nicht verfügbar.

Geschäftsbereich BMEL

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt 52 kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug zwischen einem und 16 Tagen. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen auf 30 400 Euro.

Die Anmietung erfolgte aufgrund der Ausrichtung größerer Veranstaltungen (z. B. Sitzungen, Delegationen) und bei Engpässen im eigenen Fuhrpark. Folgende Fahrzeugtypen wurden angemietet: Kleinwagen, Mittelklasse, Großraum-Van, Transporter I. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet.

Informationen zu weiteren Merkmalen der Mietfahrzeuge (Motorisierung, Laufleistung, CO_2-Ausstoßwert) sind in den Bundesbehörden nicht verfügbar.

Geschäftsbereich BMF

Zollverwaltung, Bundeszentralamt für Steuern, ZIVIT, BADV, Bundesausgleichsamt (BAA):

Im Berichtszeitraum wurden keine KFZ-Anmietungen vorgenommen.

BImA

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt 945 kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug zwischen einem und neun Tagen. Die Mietpreise lagen in dem Zeitraum zwischen 29,36 Euro und 1 106,20 Euro. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen auf 78 352,11 Euro.

Die Anmietung erfolgte aufgrund von erforderlichen Material- bzw. Aktentransporten, Personenbeförderungen bis zu acht Personen (geeignete Fahrzeugtypen waren dazu nicht im eigenen Fuhrparkbestand), Dienstreisen (bei Engpässen im eigenen Fuhrpark und nicht mit öffentlichen Verkehrsmitteln durchführbar). Folgende Fahrzeugtypen wurden angemietet: 197 Minis/Kleinwagen, 454 Kompaktklasse, 84 Mittelklasse, neun obere Mittelklasse, eine Oberklasse, 0 Geländewagen, 154 Großraum-Vans, 46 Transporter. Die Laufleistung betrug ca. 222 240 Kilometer. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet.

Hinweis:

Bei Dienstreisen wird in der Regel ein Fahrzeug der Minis/Kleinwagen oder der Kompaktklasse bei der Mietwagenfirma bestellt. Ist ein Fahrzeug aus diesem Segment nicht verfügbar, so stellt die Firma ein Fahrzeug aus anderen Segmenten zum Preis des bestellten Fahrzeuges zur Verfügung. Informationen zu Merkmalen Motorisierung und CO_2-Ausstoßwert der Mietfahrzeuge liegen nicht vor.

Geschäftsbereich BMFSFJ: Fehlanzeige.

Geschäftsbereich BMG

PEI

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt 29 kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug zwischen einem und sieben Tagen. Die Mietpreise betrugen für dem Zeitraum 4 150,98 Euro. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen auf 4 150,98 Euro.

Die Anmietung erfolgte im Rahmen von Dienstreisen bei Engpässen im eigenen Fuhrpark, soweit nach dem Gebot der Wirtschaftlichkeit gemäß BRKG die Nutzung von Mietwagen vorrangig war. Folgende Fahrzeugtypen wurden angemietet: Großraum-Van, Kompakt-Van, Kompaktklasse, Mittelklasse, Kleinstwagen. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet.

RKI

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt sieben kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug zwischen einem und drei Tagen. Die Mietpreise betrugen für den Zeitraum 80 Euro pro Tag. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen auf 1 120 Euro.

Die Anmietung erfolgte aufgrund der Ausrichtung größerer Veranstaltungen (z. B. Staatsakten, Delegationen) bei Engpässen des eigenen Fuhrparks oder Werkstattersatzwagen.

Folgende Fahrzeugtypen wurden angemietet: Großraum-Van.

Geschäftsbereich BMI

Aufgrund des Umfangs in Anlage 1, nebst Anlage.

Geschäftsbereich BMJV

BVerwG

Im Februar 2013 ist insgesamt eine kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietung erfolgt. Die Mietdauer betrug einen Tag. Der Mietpreis dafür betrug 121 Euro. Die Anmietung erfolgte zum Zwecke des Aktentransports. Folgender Fahrzeugtyp wurde angemietet: Transporter. Der Transporter verfügte nicht über Sicherheitsausstattung.

BPatG

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt vier kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug zwischen einem und vier Tagen. Die Mietpreise betrugen für den Zeitraum vom 11. Juni 2013 bis 13. Juni 2013 450 Euro, für den Zeitraum vom 30. Juni 2014 bis 3. Juli 2014 620,70 Euro, für den Zeitraum vom 20. Oktober 2014 bis 23. Oktober 2014 738,76 Euro und für den Zeitraum vom 22. Juni 2015 bis 25. Juni 2015 497,42 Euro. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen auf 2 306,88 Euro. Die Anmietung erfolgte zum Zwecke der Durchführung von Senatsreisen. Folgende Fahrzeugtypen wurden angemietet: Mittelklasse, Großraum-Van.

Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet.

BfJ

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt zwei kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug zwischen einem und fünf Tagen. Die Mietpreise betrugen für den Zeitraum 2013 440,00 Euro und für den Zeitraum 2014 379,00 Euro. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfris-

tige Anmietungen von Fahrzeugen auf 819 Euro. Die Anmietung erfolgte aufgrund der Ausrichtung größerer Veranstaltungen (Deutscher Präventionstag). Folgender Fahrzeugtyp wurde angemietet: Transporter. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet.

GBA

Seit dem 1. Januar 2013 wurde einmal kurzfristig ein externes Kraftfahrzeug angemietet. Die Mietdauer betrug drei Tage. Der Mietpreis belief sich auf 317,10 Euro. Die Anmietung erfolgte aufgrund eines umfangreichen Aktentransportes. Ein geeignetes Fahrzeug stand in meinem Fuhrpark nicht zur Verfügung. Folgender Fahrzeugtyp wurde angemietet: LKW 7,5 t ohne Sicherheitsausstattung.

Die übrigen Geschäftsbereichsbehörden haben Fehlanzeige erstattet.

Geschäftsbereich BMUB
BfN

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt 28 kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug zwischen einem und fünf Tagen. Die Mietpreise betrugen für den Zeitraum 6 197,33 Euro (brutto). Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen auf 6 936,57 Euro (brutto).

Die Anmietung erfolgte bei Engpässen im eigenen Fuhrpark. Folgende Fahrzeugtypen wurden angemietet: Mittelklasse, obere Mittelklasse und Großraum-Van. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet.

Informationen zu weiteren Merkmalen der Mietfahrzeuge (Motorisierung, Laufleistung, CO_2-Ausstoßwert) sind nicht verfügbar.

BfS

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt 130 kurzfristige externe Kfz-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug zwischen einem und fünf Tagen. Die Mietpreise hielten sich im Rahmen der vom BVA vereinbarten Konditionen für Mietfahrzeuge. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen auf 20 247,55 Euro. Die Anmietung erfolgte im Rahmen der Durchführung von Dienstreisen (z. B. Delegationen) bzw. bei Engpässen im eigenen Fuhrpark. Die im Rahmen von Dienstreisen angemieteten Fahrzeuge entsprachen der sog. Golf-Klasse. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet.

Informationen zu weiteren Merkmalen der Mietfahrzeuge (Motorisierung, Laufleistung, CO_2-Ausstoßwert) sind im BfS nicht verfügbar.

UBA

Wegen der Kürze der Zeit können diese Informationen nicht geliefert werden.

Geschäftsbereich BMVg

Die Beantwortung der Frage ist wegen der Komplexität (hohe Anzahl an Dienststellen und Einzelanmietungen) in der zur Verfügung stehenden Bearbeitungszeit nicht realisierbar.

Geschäftsbereich BMVI

Das BMVI und sein gesamter nachgeordneter Bereich verfügen über ein Dienstleistungszentrum (DLZ) Reisestelle beim BAG, welches alle Dienstreisen und damit zusammenhängende Leistungen zentral bucht, verwaltet und abrechnet. Grundsätzlich sind bei Dienstreisen regelmäßig verkehrende Verkehrsmittel (ÖPNV) zu nutzen. Steht keine ÖPNV-Verbindung zur Verfügung, können Dienstkraftfahrzeuge genutzt werden.

Steht kein Dienstkraftfahrzeug zur Verfügung mietet das DLZ Reisestelle in jedem Einzelfall bei Vorliegen triftiger Gründe gemäß § 4 Absatz 4 BRKG auf entsprechend begründeten Antrag hin und unter Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit Leihfahrzeuge, in der Regel der Kompaktklasse, an. Das DLZ Reisestelle bedient sich dabei den Rahmenverträgen des Bundesverwaltungsamtes.

Seit dem 1. Januar 2013 wurden im Geschäftsbereich des BMVI 4 382 Anmietungen von Kfz mit einem gesamten Mietpreis von insgesamt 623 657,27 Euro vorgenommen. Eine Differenzierung der Anmietungen in der gewünschten Aufschlüsselung ist jedoch nicht möglich. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattungen wurden nicht angemietet.

Geschäftsbereich BMWi

BAFA

Das BAFA hat keine Fahrzeuge kurzfristig angemietet.

BNetzA

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt 948 kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietungen für die BNetzA erfolgt. Die Mietdauer betrug in der Regel zwischen einem und drei Tagen. Die Mietpreise betrugen ca. 45 bis 50 Euro je Miet-Tag. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen seit 1. Januar 2013 auf ca. 90 000 Euro. Die Anmietung erfolgte zur Durchführung erforderlicher Dienstreisen, die nicht mit regelmäßig verkehrenden Beförderungsmitteln durchführbar waren, soweit keine geeigneten Dienst-Kfz zur Verfügung standen. Regelmäßig wurden Fahrzeuge der Kompaktklasse (Golf-Klasse) aus den Rahmenvereinbarungen des Bundes angemietet, jedoch keine Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung. Informationen zu weiteren Merkmalen der Mietfahrzeuge (Motorisierung, Laufleistung, CO2-Ausstoßwert) sind hier nicht verfügbar.

BGR

Seit dem 1. Januar 2013 wurden keine KFZ-Anmietungen durchgeführt.

PTB

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt 30 kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug zwischen einem und vier Tagen. Die Mietpreise betrugen für dem Zeitraum zwischen 45,82 und 795 Euro. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen auf 7 049,18 Euro.

Die Anmietung erfolgte aufgrund der Ausrichtung größerer Veranstaltungen (z. B. Staatsakten, Delegationen), bei Engpässen im eigenen Fuhrpark oder Messen. Folgende Fahrzeugtypen wurden angemietet: Kompaktklasse, Mittelklasse, Großraum-Vans und Transporter. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet.

Informationen zu weiteren Merkmalen der Mietfahrzeuge (Motorisierung, Laufleistung, CO_2-Ausstoßwert) sind in den Bundesbehörden nicht verfügbar.

BAM

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt 500 kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug zwischen einem und drei Tagen. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen auf ca. 31 610 Euro.

Die Anmietung erfolgte aufgrund der Ausrichtung größerer Veranstaltungen (z. B. Staatsakten, Delegationen), bei Engpässen im eigenen Fuhrpark. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet. Informationen zu weiteren Merkmalen der Mietfahrzeuge (Motorisierung, Laufleistung, CO_2-Ausstoßwert) sind nicht verfügbar.

BKartA

Seit dem 1. Januar 2013 sind insgesamt 137 kurzfristige (bis zu vierwöchige) externe Kfz-Anmietungen erfolgt. Die Mietdauer betrug zwischen einem und fünf Tagen. Die Mietpreise betrugen für den Zeitraum 15 807,48 Euro. Insgesamt beliefen sich die Ausgaben für kurzfristige Anmietungen von Fahrzeugen auf 15 807,48 Euro. Die Anmietung erfolgte aufgrund von Engpässen im eigenen Fuhrpark, bei Fahrten im Rahmen von Durchsuchungen (auch Asservatentransporte, Fahrten zum Gericht), Dienstreisen (insbesondere bei Bahnstreiks), Folgende Fahrzeugtypen wurden durch den bestehenden Rahmenvertrag abgerufen und angemietet: Klein-, Mittel,- Kompaktwagen und Minivans. Fahrzeuge mit Sicherheitsausstattung wurden nicht angemietet. Informationen zu weiteren Merkmalen der Mietfahrzeuge (Motorisierung, Laufleistung, CO_2-Ausstoßwert) sind in den Bundesbehörden nicht verfügbar.

5. Wie viele vom sogenannten VW-Skandal betroffene Kraftfahrzeuge werden seitens der Bundesregierung in den Bundesministerien oder obersten Bundesbehörden eingesetzt (bitte differenziert nach Behörden angeben sowie jeweils nach den Veröffentlichungen von VW vom 29. September 2015, 3. November 2015 und 13. November 2015)?

6. Werden Fahrzeuge der vom sogenannten VW-Skandal betroffenen Fahrzeugtypen weiterhin angeschafft (bitte begründen)?

Die Fragen 5 und 6 werden zusammen beantwortet.

Erläuterung zur Antwort zu Frage 6: Im Kaufhaus des Bundes (KdB) sind 14 Volkswagen-Fahrzeuge enthalten. Für diese Verträge ist die BFD Südwest (Geschäftsbereich des BMF) gemäß der Zuständigkeitsverteilung der zentralen Beschaffungsstellen zuständig. Derzeit besteht für alle entsprechend freigeschalteten Behörden die Möglichkeit aus den Volkswagen-Rahmenvereinbarungen alle Fahrzeuge zu bestellen. Einzige Ausnahme ist der VW e-UP! mit der Rahmen-Vertrags-ID 20226_2; für ihn wird aktuell ein Update der Katalogdaten durchgeführt. Dieser RV wird in naher Zukunft wieder zur Verfügung stehen.

Die BFD Südwest hat der Geschäftsstelle des KdB bislang keine Vorgaben hinsichtlich einer Sperrung von Verträgen oder Modellen gemacht.

AA

Zu Frage 5: Im Auswärtigen Amt ist derzeit ein Fahrzeug aus dem VW-Konzern (VW Multivan) im Einsatz. Ob es vom VW-Skandal betroffen ist, ist bisher nicht bekannt.

Zu Frage 6: Fehlanzeige.

BKAmt Fehlanzeige.

Geschäftsbereich BKAmt

BND

Zu Frage 5: Fehlanzeige.

Zu Frage 6: Soweit die fragegegenständlichen Fahrzeugtypen im Rahmenvertrag des KdB enthalten sind, ist der BND zum Abruf aus dem Rahmenvertrag verpflichtet.

BKM Fehlanzeige.

Bundesministerium für Arbeit und Soziales

	am 29.9.2015 betroffene Fahrzeuge	am 3.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 13.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 10.12.2015 betroffene Fahrzeuge	geplante Anschaffung der in Frage 6 genannten Fahrzeuge (mit Begründung bei positiver Antwort)
BAuA	4	Fehlanzeige	Fehlanzeige	Fehlanzeige	nein

BMBF Fehlanzeige.

BMEL und Geschäftsbereich

	am 29.9.2015 betroffene Fahrzeuge	am 3.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 13.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 10.12.2015 betroffene Fahrzeuge	geplante Anschaffung der in Frage 6 genannten Fahrzeuge (mit Begründung bei positiver Antwort)
BMEL	1	1	1	1	nein
BLE	2	2	2	2	nein
MRI	2	2	2	2	nein
JKI	24	24	24	24	nein
BSA	4	-	-	-	nein
FLI	10	10	10	10	nein

BMF Fehlanzeige.

Geschäftsbereich BMF

	am 29.9.2015 betroffene Fahrzeuge	am 3.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 13.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 10.12.2015 betroffene Fahrzeuge	geplante Anschaffung der in Frage 6 genannten Fahrzeuge (mit Begründung bei positiver Antwort)
ZOLL	1239				Aufgrund bestehender vertraglicher Verpflichtungen (Rahmenverträge) werden weiterhin Fahrzeuge der Marke Volkswagen beschafft. Es wird davon ausgegangen, dass die Neuauslieferungen technisch nach KBA-Vorgaben modifiziert sind.
BIMA	45			0	0
BADV	2				Nein
ZIVIT	17	12	12	10	Das ZIVIT beschafft seine DKfz über das KdB zu den dort bestehenden Rahmenverträgen. Sollte es bei einem benötigten Fahrzeugtyp nur ein Modell des Herstellers VW geben, wird diese beschafft. Es wird davon ausgegangen, dass die Neuauslieferungen technisch nach KBA-Vorgaben modifiziert sind.
BZSt	1				Nein

BMFSFJ

Das BMFSFJ setzt keine der vom sog. VW-Skandal betroffenen Fahrzeuge ein, noch ist deren Anschaffung vorgesehen.

BMG

	am 29.9.2015 betroffene Fahrzeuge	am 3.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 13.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 10.12.2015 betroffene Fahrzeuge	geplante Anschaffung der in Frage 6 genannten Fahrzeuge (mit Begründung bei positiver Antwort)
BMG	1	0	0	0	0
RKI	2	2	2	2	?

RKI

Gemäß den Vorgaben der Materialwirtschaft vom RKI, sollen Fahrzeuge über das KdB bezogen werden. Da Volkswagen meistens führend in den Ausschreibungen ist, gibt es keine wirkliche Alternative. Daher ist die Frage mit ja zu beantworten, da das RKI weiter an dem Volkswagen T 5 bzw. T 6 festhalten wird.

BMI Fehlanzeige.

Geschäftsbereich BMI

<table>
<tr><th></th><th>am 29.9.2015 betroffene Fahrzeuge</th><th>am 3.11.2015 betroffene Fahrzeuge</th><th>am 13.11.2015 betroffene Fahrzeuge</th><th>am 10.12.2015 betroffene Fahrzeuge</th><th>geplante Anschaffung der in Frage 6 genannten Fahrzeuge (mit Begründung bei positiver Antwort)</th></tr>
<tr><td>BBK</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td></tr>
<tr><td>BfV</td><td>23</td><td>23</td><td>23</td><td>23</td><td>0</td></tr>
<tr><td>BKA</td><td>55</td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr>
<tr><td>BPOL</td><td colspan="4">334</td><td>Die Beschaffung von Fahrzeugen aus bestehenden Rahmenverträgen mit dem Volkswagen-Konzern ist für die Bundespolizei weiterhin möglich und kann bei Vorliegen eines entsprechenden Bedarfes auch durchgeführt werden.</td></tr>
<tr><td>BSI</td><td colspan="4">Im BSI ist ein Fahrzeug vom sogenannten VW-Skandal betroffen.</td><td>Zukünftig werden auch weiterhin die Beschaffungen aus Rahmenvereinbarungen des Beschaffungsamtes erfolgen. Hier wird unterstellt, dass keine Fahrzeuge in den Rahmenvereinbarungen abgerufen werden können, die vom sogenannten VW-Skandal betroffen sind.</td></tr>
<tr><td>BVA</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>HS Bund</td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td>0</td></tr>
<tr><td>StBA</td><td colspan="5">Fehlanzeige</td></tr>
<tr><td>BKG</td><td colspan="4">Vom VW Skandal sind keine Kraftfahrzeuge im BKG betroffen.</td><td>Das BKG wird beim PKW Kauf bedarfsentsprechend die Rahmenverträge des Beschaffungsamts nutzen und geht davon, dass die dort angebotenen Fahrzeuge nicht vom Abgasskandal betroffen sind.</td></tr>
<tr><td>THW</td><td colspan="4">Aufgrund der Veräußerungen im Rahmen des Flottengeschäfts besteht die Möglichkeit, dass Fahrzeuge, welche von dem sog. VW-Skandal betroffen sind, bereits veräußert wurden. Der Ansprechpartner für den Bereich des THW teilte mit, dass wir eine gesonderte Information erhalten, sofern unsere Fahrzeuge betroffen sind.</td><td>Das THW nutzt für geplante Beschaffungen die Rahmenverträge des KdB.</td></tr>
</table>

	am 29.9.2015 betroffene Fahrzeuge	am 3.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 13.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 10.12.2015 betroffene Fahrzeuge	geplante Anschaffung der in Frage 6 genannten Fahrzeuge (mit Begründung bei positiver Antwort)
BAMF	Ob Fahrzeuge vom BAMF betroffen sind, ist zurzeit nicht bekannt. Es kann auf Grund der kurzen Meldefrist in der momentanen Situation des BAMF nicht festgestellt werden.				Es sollen weitere VW Golf beschafft werden. Ob diese Fahrzeuge betroffen sind, ist nicht bekannt.

BMJV Fehlanzeige.

BMUB Fehlanzeige.

Geschäftsbereich BMUB

	am 29.9.2015 betroffene Fahrzeuge	am 3.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 13.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 10.12.2015 betroffene Fahrzeuge	geplante Anschaffung der in Frage 6 genannten Fahrzeuge (mit Begründung bei positiver Antwort)
UBA	3				0
BfS	10	10	10	10	0
BfN	2	2	1	1	0

BMVg und Geschäftsbereich

Vom sog. VW Skandal (Stickoxid-Problematik bei Dieselmotoren, Veröffentlichung von Volkswagen vom 29. September 2015) sind 1 582 Personenkraftwagen, die durch das BMVg und den nachgeordneten Bereich angemietet werden, betroffen. Dies sind:

- 52 Fahrzeuge der Marke Audi,
- 868 Fahrzeuge der Marke Skoda und
- 662 Fahrzeuge der Marke Volkswagen.

Von der Kohlendioxid-Problematik (Veröffentlichungen von Volkswagen vom 3. November 2015 und 13. November 2015) sind keine Fahrzeuge des BMVg und seines nachgeordneten Bereiches betroffen.

BMVI Fehlanzeige.

Geschäftsbereich BMVI

	am 29.9.2015 betroffene Fahrzeuge	am 3.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 13.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 10.12.2015 betroffene Fahrzeuge	geplante Anschaffung der in Frage 6 genannten Fahrzeuge (mit Begründung bei positiver Antwort)
	24	24	24	24	nein

BMWi Fehlanzeige.

Geschäftsbereich BMWi

	am 29.9.2015 betroffene Fahrzeuge	am 3.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 13.11.2015 betroffene Fahrzeuge	am 10.12.2015 betroffene Fahrzeuge	geplante Anschaffung der in Frage 6 genannten Fahrzeuge (mit Begründung bei positiver Antwort)
BAM	1	1	1	1	In Abhängigkeit der Rahmen-bedingungen des Kaufhaus des Bundes
BNetzA	11	11	11	11	0
PTB	3	3	3	3	0
BGR	2	2	2	2	In Abhängigkeit der Rahmen-bedingungen des Kaufhaus des Bundes

BMZ Fehlanzeige.

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333

Ressort	Mietdauer und Monat/Jahr	Fahrzeugtyp	mit Sicherheitsaus-stattung (ja/nein)	Mietpreis für den Zeitraum	Grund der Anmietung
BMI	Jan 13	VW,Kpombi	nein	127,26 €	Presse
	14.-15.0213	Bus	nein	330,00 €	Klausus
	26.02.2013	VW Kombi	nein	172,07 €	Presse
	4.-7.03.13	VW Kombi	nein	427,45 €	Presse
	Apr 13	VW Touran	nein	437,92 €	Kfz-Staassekretär
	Mai 13	VW Touran	nein	27,37 €	Kfz-Staassekretär
	Mai 13	VW Passat	nein	821,10 €	Kfz-Staassekretär
	14.05.2013	VW Kombi	nein	60,25 €	IT - Technik
	14.05.2013	VW Kombi	nein	163,98 €	Presse
	27.05.2013	VW Kombi	nein	197,99 €	Presse
BMI	06.06.2013	LKW	nein	685,71 €	Presse
	06.06.2013	LKW	nein	671,16 €	Protokoll
	07.06.2013	VW Passat	nein	821,10 €	Kfz-Staassekretär
	19.06.2013	Kfz-Flotte	ja	2.244,94 €	Delegation
	19.06.2013	VW Kombi	nein	119,00 €	Presse
	21.06.2013	Kfz-Flotte	ja	5.259,80 €	Delegation
	22.06.2013	Bus	nein	1.016,26 €	Delegation/Salzgitter
	02.07.2013	VW Kombi	nein	119,00 €	Presse
	05.07.2013	VW Passat	nein	821,10 €	Kfz-Staassekretär
	09.07.2013	KFZ	ja	1.637,75 €	Minister/Washinton
BMI	10.07.2013	VW Kombi	nein	225,62 €	Presse
	17.07.2013	VW Kombi	nein	427,21 €	IT - Technik
	17.07.2013	VW Kombi	nein	297,38 €	Presse
	18.07.2013	VW Kombi	nein	511,27 €	Protokoll
	23.07.2013	VW/Van	nein	119,00 €	Protokoll
	12.08.2013	VW Passat	nein	383,18 €	Kfz-Staassekretär
	16.08.2013	Kfz-Flotte	ja	4.595,19 €	Delegation
	20.08.2013	VW/Van	nein	119,00 €	Protokoll
	30.08.2013	VW Passat	nein	437,92 €	Kfz-Staassekretär
	09.09.2013	LKW	nein	678,30 €	Presse
BMI	18.09.2013	VW/Van	nein	223,72 €	IT - Technik
	31.10.2013	VW Kombi	nein	132,11 €	Presse
	15.11.2013	Kfz-Flotte	ja	4.012,68 €	Delegation
	29.11.2013	VW Kombi	nein	88,06 €	Presse
	03.12.2013	Kfz-Flotte	ja	354,62 €	Delegation
	30.01.2014	VW Kombi	nein	206,60 €	IT-Technik
	15.2.-15.5.14	VW e-Caddy	nein	1.785,00 €	Kfz-Kurier
	25.02.2014	VW e-Caddy	nein	1.785,00 €	Kfz-Kurier
	28.02.2014	Kfz-Flotte	ja	571,20 €	Delegation
BMI	13.03.2014	VW-Golf	nein	64,26 €	Ministertermin
	20.03.2014	VW Kombi	nein	587,16 €	Presse
	31.03.2014	VW Kombi	nein	545,51 €	Presse
	01.04.2014	Kfz-Flotte	ja	3.662,82 €	Delegation
	08.04.2014	Kfz-Flotte	ja	2.986,31 €	Delegation
	14.04.2014	Kfz-Flotte	ja	624,75 €	Delegation
	15.04.2014	VW Kombi	nein	214,20 €	IT-Technik
	22.05.2014	VW Kombi	nein	70,21 €	Presse
	03.06.2014	VW Kombi	nein	335,58 €	IT-Technik
	19.06.2014	Van	nein	100,11 €	Delegation/Jakarta
	30.06.2014	VW Kombi	nein	117,50 €	IT-Technik
	16.07.2014	VW Kombi	nein	432,09 €	Presse
	17.07.2014	Kfz-Flotte	ja	6.785,40 €	Delegation

Ressort	Mietdauer und Monat/Jahr	Fahrzeugtyp	mit Sicherheitsaus-stattung (ja/nein)	Mietpreis für den Zeitraum	Grund der Anmietung
	18.07.2014	Van	nein	120,50 €	Protokoll
	31.07.2014	Kfz	ja	524,26 €	Minister/Belgrad
	26.08.2014	VW e-Caddy	nein	1.785,00 €	Kfz-Kurie 103
	26.08.2014	VW e-Caddy	nein	1.785,00 €	Kfz-Kurie 320
BMI	08.09.2014	LKW	nein	547,40 €	Materialtransport
	17.09.2014	Kfz	ja	581,94 €	Minister/Ankara
	24.09.2014	Kfz-Flotte	ja	532,53 €	Delegation
	08.-10.10.14	Kfz-Flotte	ja	3.949,61 €	Delegation
	16.-17.10.14	LKW	nein	218,96 €	Materialtransport
	10.-11.10.14	Kfz-Flotte	ja	3.836,20 €	Delegation
	27.-29.10.14	LKW	nein	264,18 €	Presse
	10.-13.10.14	Kfz-Flotte	ja	3.691,38 €	Delegation
	26.11.2014	VW e-Caddy	nein	1.785,00 €	Kfz-Kurier 103
	07.01.2015	MB Viano	nein	130,31 €	Presse
BMI	07.01.2015	VW Kombi	nein	64,26 €	Protokoll
	07.01.2015	Kfz	ja	588,00 €	Minister/Paris
	19.01.2015	VW e Caddy	nein	1.785,00 €	Kfz-Kurier 103
	03.02.2015	MB Viano	nein	199,46 €	Referat Z II 1
	14.11.-14.2.15	VW e Caddy	nein	1.785,00 €	Kfz-Kurier 103
	15.11.-15.2.15	VW e Caddy	nein	1.785,00 €	Kfz-Kurier 320
	02.03.2015	Kfz	ja	2.487,83 €	Minister/Irak
	3.-5.3.15	Kfz-Flotte	ja	2.756,04 €	Delegation
	13.-17.3.15.	Audi	nein	454,70 €	Protokoll
	09.03.2015	VW Passat	nein	75,53 €	BAKoschyk/Bukarest
BMI	13.04.2015	Opel	nein	70,21 €	Protokoll
	07.05.2015	LKW IVECO	nein	605,71 €	Presse
	3.-5.5.15	Kfz-Flotte	ja	4.114,43 €	Delegation
	22.05.2015	VW Sharan	nein	182,07 €	Protokoll
	14.02.-14.5.15	VW e Caddy	nein	1.785,00 €	Kfz-Kurier 103
	14.2.-14.5.15	VW e Caddy	nein	1.785,00 €	Kfz-Kurier 320
	10.06.2015	MB Vito	nein	729,28 €	Protokoll
	10.06.2015	Opel	nein	496,23 €	IT-Technik
	10.06.2015	VW7Van	nein	590,51 €	Protokoll
	06.06.2015	Kfz-Flotte	ja	7.092,40 €	Delegation/Stuttgart
	20.06.2015	Kfz-Flotte	ja	525,98 €	Protokoll
BMI	30.06.2015	Kfz	ja	1.356,00 €	Minister/Lille
	21.07.2015	Citrön	nein	68,34 €	Presse
	27.08.2015	VW e Caddy	nein	1.785,00 €	Kfz-Kurier 103
	27.08.2015	VW e Caddy	nein	1.785,00 €	Kfz-Kurier 320
	27.08.2015	Kfz-Flotte	ja	1.077,55 €	Delegation
	02.09.2015	MB Vito	nein	263,07 €	Presse
	03.09.2015	BMW	nein	2.548,20 €	BAKoschyk/Rumänien
	14.09.2015	Kfz-Flotte	ja	2.451,41 €	Delegation
	15.09.2015	Kfz-Flotte	ja	5.885,77 €	Delegation
	01.10.2015	VW Kombi	nein	148,44 €	IT-Technik
BMI	28.10.2015	VW Sharan	nein	158,72 €	Presse
	04.11.2015	Audi	nein	557,52 €	Presse
BKG	1 Tage - 10 Tage	Kleinwagen, Mittelklasse, Großraumvan, Transporter	nein	12.200 €	Engpässe im eigenen Führpark

Ressort		Mietdauer und Monat/Jahr	Fahrzeugtyp	mit Sicherheitsaus-stattung (ja/nein)	Mietpreis für den Zeitraum	Grund der Anmietung
Geschäftsbereichsbehörden BMI	BKA	1 Tage - 31 Tage	Busse, Pkw, Motorräder, Transporter und Lastkraftwagen	teilweise	1.086.847 €	Ausrichtung größerer Veranstaltungen (z.B. Staatsakte, Besuch von Delegationen), bei Engpässen im eigenen Fuhrpark (detaillierte Aufstellung in separater Anlage)
	BPOL	18 Tage	9 Transporter mit Kühltechnik	nein	19.700,00 €	G7 Einsatz
		24 Tage (18.05 bis 11.06.15)	Mietwagen der Firma Europcar	nein	748,51 €	G7 Einsatz
		24 Tage (18.05 bis 11.06.15)	Mietwagen der Firma Europcar	nein	712,81 €	G7 Einsatz
		24 Tage (18.05 bis 11.06.15)	Mietwagen der Firma Europcar	nein	712,81 €	G7 Einsatz
		24 Tage (18.05 bis 11.06.15)	Mietwagen der Firma Europcar	nein	712,81 €	G7 Einsatz
		25 Tage (18.05 bis 12.06.15)	Mietwagen der Firma Europcar	nein	712,81 €	G7 Einsatz
		25 Tage (18.05 bis 12.06.15)	Mietwagen der Firma Europcar	nein	712,81 €	G7 Einsatz
		25 Tage (18.05 bis 12.06.15)	Mietwagen der Firma Europcar	nein	712,81 €	G7 Einsatz
		25 Tage (18.05 bis 12.06.15)	Mietwagen der Firma Europcar	nein	712,81 €	G7 Einsatz
		25 Tage (18.05 bis 12.06.15)	Mietwagen der Firma Europcar	nein	712,81 €	G7 Einsatz
		25 Tage (18.05 bis 12.06.15)	Mietwagen der Firma Europcar	nein	712,81 €	G7 Einsatz
	THW	Informationen zu weiteren Merkmalen der Mietfahrzeuge (Motorisierung, Laufleistung, CO2-Ausstoßwert) sind in den Bundesbehörden nicht verfügbar, da diese durch die zentrale Reisevorbereitung des Bundes-verwaltungsamtes bestellt werden.				
	BAMF	1 Tage - 3 Tage	Kompaktklasse	nein	5.600,00 €	Ausrichtung größerer Veranstaltungen, bei Engpässen im eigenen Fuhrpark
	BpB	mehrfach kurzfristig	nicht verfügbar	nein	können nachträglich nicht zusammengetrag en werden	Ausrichtung größerer Veranstaltungen, bei Engpässen im eigenen Fuhrpark
BMEL		3 Tage, 04/2013	Transporter	nein	314,00 €	Delegation
		2 Tage; 2/2013	Oberklasse	nein	981,75 €	Delegation
		2 Tage; 2/2013	Bus	nein	560,00 €	Konferenz
		1 Tag; 2/2013	Oberkl./Mittelkl.	nein	687,23 €	Delegation
		1 Tag 3/2013	Bus	nein	544,00 €	Werksbesuch

Ressort	Mietdauer und Monat/Jahr	Fahrzeugtyp	mit Sicherheitsaus-stattung (ja/nein)	Mietpreis für den Zeitraum	Grund der Anmietung
BMWi	3 Taqe; 5/2013	Oberklasse	nein	1.987,35 €	Delegation
	1 Tag; 5/2013	Oberklasse	nein	494,64 €	Delegation
	1 Tag; 7/2013	Oberkl./Mittelkl.	nein	1.423,24 €	Delegation
	1 Tag; 3/2014	Oberkl./Mittelkl.	nein	838,95 €	Delegation
	2 Tage 6/2014	Bus	nein	452,20 €	Klausurtagung
	3 Tage 10/2014	Oberklasse	nein	1.789,76 €	Delegation
	1 Tag 11/2014	Bus	nein	588,62 €	Besichtigung BAM
	2 Tage 11/2014	Bus	nein	452,00 €	Führungskräfteworkshop
	3 Tage, 3/2015	Oberkl./Mittelkl.	nein	2.803,64 €	Delegation
	3 Tage; 4/2015	Oberklasse	nein	2.581,01 €	Delegation
	3 Tage; 9/2015	Oberklasse	nein	2.443,65 €	Delegation
	1 Tag; 10/2015	Oberklasse	nein	669,49 €	Delegation
	2 Tage 11/2015	Bus	nein	336,00 €	Klausurtagung
BMF	Feb 13	Bus	nein	450,00 €	Veranstaltung /Besprechung ZKA - Köln
	Feb 13	Bus	nein	450,00 €	Veranstaltung /Besprechung ZKA - Köln
	Nov 14	Bus	nein	452,20 €	Veranstaltung /Besprechung Projekts GZD
	Mai 15	Bus	nein	930,00 €	Delegationen beim G7 Finanzministertreffen Dresden
	Mai 15	Bus	nein	270,72 €	Delegationen beim G7 Finanzministertreffen Dresden
	Mai 15	Limousinen	nein	20.377,16 €	Delegationen beim G7 Finanzministertreffen Dresden
	Dez 15	Bus	nein	743,75 €	Veranstaltung /Besprechung BFD SW
BMZ	2013: 22 Anmietgn. Je 1-5 Tage	Minivan, Oberklasse-limousine	nein	43.791,36 €	VIP-Gäste, Delegationen
	2014: 22 Anmietgn. Je 1-5 Tage	Minivan, Oberklasse-limousine	nein	48.567,51 €	VIP-Gäste, Delegationen
	2015: 25 Anmietgn. Je 1-5 Tage	Minivan, Oberklasse-limousine	nein	55.680,50 €	VIP-Gäste, Delegationen
BPA	49 Tage 2015	Geländewagen	nein	1.518,38 €	Ausrichtung/Planung G 7 Gipfel
	79 Tage 2015	Obere Mittelklasse	nein	4.677,38 €	Ausrichtung/Planung G 7 Gipfel

zu Anlage 1

Bundesministerium des Innern

	A	B	C	D	E	F
1						
2						
3	Mietdauer und Monat/Jahr	Fahrzeugtyp	mit Sicherheitsaus-stattung (ja/nein)	Mietpreis für den Zeitraum	Grund der Anmietung	
4						
5						
6	**2013**					
7						
8	07.04.2013, 11.02.2013, 14.02.2013	4 Busse	nein	1.050,00 €	Transport Lehrgangsteilnehmer	
9	05.03.2013	1 Bus	nein	680,00 €	Transport Lehrgangsteilnehmer	
10	20.03.2013	1 Bus	nein	476,00 €	Transport Lehrgangsteilnehmer	
11	27.03.-28.03.2013	4 Autos	ja	3.570,00 €	Fahrausbildung KI	
12	06.-08.05.2013	1 PKW	ja	2.877,42 €	Fahrausbildung KI	
13	06.-08.05.2013	1 PKW	ja	993,65 €	Fahrausbildung KI	
14	17.-18.07.2013	4 Autos	ja	6.442,62 €	Fahrausbildung KI	
15	17.09.2013	1 Bus	nein	450,00 €	Transport Lehrgangsteilnehmer	
16	02.-06.09.2013	1 LKW	nein	388,42 €	Transport Material für Veranstaltung	
17	02.-04.09.2013	1 PKW	nein	204,05 €	Mietwagen als Ersatz für defektes Dienst-Kfz.	
18	23.-24.10.2013	1 PKW	nein	645,49 €	Mietwagen als Ersatz für defektes Dienst-Kfz.	
19	22.11.2013	1 PKW	nein	204,20 €	Untersuchungszwecke	
20	05.12.2013	1 PKW	nein	204,20 €	Untersuchungszwecke	
21	27.11.-02.12.2013	1 LKW	nein	719,71 €	Transport Material für Veranstaltung	
22	23.07.-23.09.13	PKW	Sonderschutz	59.452,40 €	Bundestagswahlkampf	
23	nicht bekannt	PKW	nein	819,05 €	Begl. BPr a.D. Wulff	
24	22.-24.10.13	PKW	nein	90,01 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
25	21.06.-23.09.13	PKW	Sonderschutz	54.549,60 €	Bundestagswahlkampf	
26	14.10.2013	PKW	nein	78,40 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
27	01.-04.07.13	PKW	Sonderschutz	11.769,06 €	SB PR USA	
28	12.-20.07.13	PKW	nein	768,18 €	Begl. BPr a.D. Wulff	
29	13.08.2013	PKW	nein	365,93 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
30	01.-04.07.13	PKW	Sonderschutz	5.337,14 €	div. SB	
31	01.-04.07.14	PKW	Sonderschutz	6.426,00 €	SB PR USA	
32	21.-23.08.14	PKW	nein	144,59 €	Begl. BK a.D. Schmidt	
33	01.-04.07.14	PKW	Sonderschutz	1.380,40 €	SB PR USA	
34	28.06.-04.07.13	PKW	Sonderschutz	3.574,76 €	Konferenz zur Förderung der Jugenbeschäftigung	
35	28.05.-02.07.13	PKW	Sonderschutz	10.710,00 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
36	30.07.-10.08.13	PKW	nein	899,88 €	Begl. BMI	
37	24.-26.07.13	PKW	nein	126,31 €	Begl. BPr	
38	19.-23.06.13	PKW	nein	306,77 €	Begl. BPr a.D. Wulff	
39	14.-16.06.13	PKW	nein	161,50 €	Begl. BMF	
40	14.-28.05.13	PKW	Sonderschutz	7.497,00 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
41	22.-28.05.13	LKW	nein	817,53 €	Techniktransport wegen Deutsch-Niederländischer Konsultation	
42	19.04.-01.05.13	PKW	nein	100,00 €	Begl. BM AA	
43	nicht bekannt	PKW	Sonderschutz	1.232,98 €	Begl. BMF	
44	26.03.-06.04.13	PKW	nein	2.249,60 €	Begl. Bkin	
45	27.04.-04.05.	PKW	nein	288,00 €	Begl. BPr a.D. Wulff	
46	06.-07.03.13	PKW	nein	132,42 €	Begl. BKin	
47	17.03.2013	PKW	nein	100,00 €	Begl. Bkin	
48	22.03.-07.04.13.	PKW	nein	1.454,63 €	Begl. AA	
49	02.-04.02.13	PKW	nein	122,00 €	Begl. BMF	

	A	B	C	D	E	F
50	02.-03.11.2011	PKW	Sonderschutz	31.216,28 €	Begl. AA	
51	01.03.02.2011	PKW	Sonderschutz	87.174,35 €	Begl. BM Niebel Irak	
52	03.-10.12.12	PKW	Sonderschutz	7.809,97 €	Deutsch-Israel Konsultation	
53	29.10.2013	PKW	nein	483,12 €	Begl. AA	
54	07.-09.10.13	PKW	nein	1.047,62 €	Begl. BPr	
55	12.-13.09.13	PKW	nein	604,00 €	Begl. BMI	
56	10.-11.10.13	PKW	nein	307,57 €	Begl. AA	
57	23.-28.09.13	PKW	nein	3.891,97 €	Begl. AA	
58	14.06.2013	PKW	nein	334,00 €	Begl. BMF	
59	11.-12.08.13	PKW	Sonderschutz	4.020,53 €	Begl.. AA	
60	24.-25.06.13	PKW	nein	985,80 €	Begl. BMWi	
61	07.-10.07.13	PKW	nein	1.320,00 €	Begl. BPr	
62	06.-09.07.13	PKW	nein	2.137,94 €	Begl. BM Niebel	
63	22.-23.05.13	PKW	nein	1.268,45 €	Begl. BMWi	
64	06.-07.03.13	PKW	nein	1.958,35 €	Begl. AA	
65	20.-21.06.13	PKW	nein	234,50 €	Begl. AA	
66	11.-14.05.13	PKW	nein	2.455,16 €	Begl. BPr	
67	19-23.05.13	PKW	nein	3.332,50 €	Begl. BMWi	
68	17.-18.05.13	PKW	Sonderschutz	5.012,21 €	Begl. AA	
69	10.05.2013	PKW	nein	161,67 €	Begl. AA	
70	27.-29.05.13	PKW	nein	1.392,05 €	Begl. MdB Steinmeier	
71	08.-09.01.13	PKW	nein	474,62 €	Begl. BM Niebel	
72	21.-24.05.13	PKW	nein	2.182,95 €	Begl. BM Leutheusser-Schnarrenberger	
73	25.-29.04.13	PKW	nein	690,21 €	Begl. AA	
74	nicht bekannt	PKW	nein	886,81 €	Begl. AA	
75	30.04.-01.05.13	PKW	Sonderschutz	334,51 €	Begl. Parl. StS Kossendey	
76	25.-29.04.13	PKW	nein	687,82 €	Begl. BMVg	
77	09.-10.02.13	PKW	nein	917,57 €	Begl. AA	
78	20.-21.04.13	PKW	nein	715,00 €	Begl. AA	
79	26.-27.04.13	PKW	nein	672,00 €	Begl. AA	
80	03.-05.09.13	PKW	nein	800,00 €	Begl. BPr	
81	03.-05.09.13	PKW	nein	1.279,72 €	Begl. BPr	
82	03.-05.09.13	PKW	nein	1.919,58 €	Begl. BPr	
83	06.-10.05.13	PKW	Sonderschutz	12.168,08 €	Begl. BPr	
84	nicht bekannt	PKW	Sonderschutz	1.086,05 €	Begl. BPr	
85	13.-16.05.13	PKW	nein	4.432,69 €	Begl. BPr	
86	09.04.2013	PKW	nein	371,00 €	Begl. BPr	
87	09.-11.05.13	PKW	nein	2.275,01 €	Begl. BMF	
88	01.-03.06.13	PKW	nein	3.487,01 €	Begl. AA	
89	05.-06.06.13	PKW	nein	540,74 €	Begl. AA	
90	18.-19.05.13	PKW	nein	254,74 €	Begl. AA	
91	28.-30.05.13	PKW	nein	2.923,25 €	Begl. AA	
92	15.-19.04.13	PKW	nein	2.307,81 €	Begl. MdB Gabriel	
93	03.-06.09.13	PKW	nein	945,25 €	Begl. BKin	
94	05.-06.09.13	PKW	nein	1.382,88 €	Begl. AA	
95	05.09.2013	PKW	nein	1.690,00 €	Begl. BPr	
96	31.07.-02.08.13	PKW	nein	305,39 €	Begl. AA	
97	09.-13.07.13	PKW	nein	4.117,04 €	Begl. BPr	
98	05.-08.07.13	PKW	nein	985,71 €	Begl. BPr	
99	24.03.2013	PKW	nein	313,50 €	Begl. BPr	
100	25.-26.02.13	PKW	nein	2.341,99 €	Begl. BPr	

	A	B	C	D	E	F
101	18.-19.03.13	PKW	nein	950,00 €	Begl. BKin	
102	17.-20.03.13	PKW	nein	484,98 €	Begl. BPr	
103	nicht bekannt	PKW	nein	79,06 €	Begl. BMWi	
104	17.-18.03.13	PKW	nein	917,13 €	Begl. BMVg	
105	21.-22.02.13	PKW	nein	130,00 €	Begl. AA	
106	07.-08.02.13	PKW	nein	240,78 €	Begl. AA	
107	09.-10.02.13	PKW	nein	637,33 €	Begl. AA	
108	10.-11.01.13	PKW	nein	253,00 €	Begl. BMWi	
109	26.-27.01.13	PKW	nein	3.211,85 €	Begl. BKin	
110	24.-25.02.13	PKW+Busse	nein	3.722,55 €	Begl. Bkin	
111	07.-13.01.13	Pkw	Sonderschutz	5.311,39 €	Begl. MdB Ehrenberg	
112	05.-06.02.13	PKW	nein	1.090,00 €	Begl. BMI	
113	13.11.2012	PKW	nein	438,77 €	Begl. BPr	
114	10.-12.02.13	PKW	nein	1.407,25 €	Begl. BMWi	
115	24.-25.01.13	PKW	nein	371,00 €	Begl. AA	
116	nicht bekannt	PKW	nein	578,45 €	Begl. AA	
117	11.01.2013	PKW	Sonderschutz	350,00 €	Begl. Bkin	
118	30.01.-01.02.13	PKW	nein	158,17 €	Begl. BPr a.D. Wulff	
119	**113 Anlässe**			**420.828,58 €**	**Gesamtsumme kurzfristige Anmietungen 2013**	
120						
121						
122						
123	**2014**					
124						
125	09.01.2014	1 PKW	nein	450,00 €	Untersuchungszwecke	
126	01.04.2014-31.08.2014	8 Motorräder	nein	11.457,11 €	Fahrausbildung SG	
127	05.03.2014	1 Bus	nein	300,00 €	Transport Veranstaltungsteilnehmer	
128	26.03.2014	1 Bus	nein	650,00 €	Transport Lehrgangsteilnehmer	
129	18.-20.03.2014	3 PKW	ja	5.355,00 €	Fahrausbildung KI	
130	08.-11.04.2014	5 PKW	ja	4.165,00 €	Fahrausbildung KI	
131	16.04.2014	1 Bus	nein	250,00 €	Transport Lehrgangsteilnehmer	
132	02.05.2014	1 Bus	nein	595,00 €	Transport Lehrgangsteilnehmer	
133	06.05.-08.05.2014	1 Bus	nein	1.142,00 €	Transport Lehrgangsteilnehmer	
134	19.05.-23.05.2014	1 PKW	nein	565,85 €	Transport Lehrgangsteilnehmer	
135	07.05.2014	1 PKW	nein	59,02 €	Dienstreise	
136	13.05.-16.05.2014	1 PKW	nein	154,53 €	Dienstreise	
137	16.05.-22.05.2014	1 LKW	nein	532,41 €	Transport Material für Veranstaltung	
138	02.06.-06.06.2014	1 PKW	nein	476,00 €	Untersuchungszwecke	
139	08.10.2014	1 Bus	nein	416,50 €	Transport Lehrgangsteilnehmer	
140	10.-12.11.2014	1 PKW	ja	1.606,50 €	Fahrausbildung KI	
141	10.-11.11.2014	1 PKW	ja	821,10 €	Fahrausbildung KI	
142	10.-11.11-2014	1 PKW	ja	1.785,00 €	Fahrausbildung KI	
143	09.-12.12.2014	1 PKW	nein	230,00 €	Untersuchungszwecke	
144	23-25.06.14	PKW	nein	1.860,83 €	Begl. BPr	
145	16.-17.11.14	PKW	nein	638,64 €	Begl. Bkin	
146	03.-05.11.14	PKW	nein	1.169,00 €	Begl. BPr	
147	08.10.2014	PKW	nein	460,00 €	Begl. BKin	
148	05.-06.06.14	PKW	nein	339,92 €	Begl. Bkin	
149	21.-23.10.14	PKW	nein	293,90 €	Begl. BM AA	
150	18.-22.11.14	PKW	nein	712,81 €	Begl. BM AA	

	A	B	C	D	E	F
151	11.10.2014	PKW	nein	127,98 €	Begl. BM AA	
152	07.10.2014	PKW	nein	113,66 €	Begl. BMF	
153	12.-14.14	PKW	nein	1.288,32 €	Begl. BPr. a.D. Köhler	
154	11.10.2014	PKW	nein	156,52 €	Begl. BM AA	
155	24.-26.09.14	PKW	nein	800,00 €	Begl. BMWi	
156	17.-20.10.14	PKW	nein	338,57 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
157	24.-25.11.14	PKW	nein	75,49 €	G 7	
158	25.10.-02.11.14	PKW	Sonderschutz	17.213,35 €	Syrienkonferenz	
159	11.-14.11.14	PKW	nein	373,54 €	G 7	
160	22.-25.09.14	PKW	nein	264,77 €	Begl. BPr. a.D. Wulff	
161	23.10.-05.11.14	PKW	nein	462,20 €	Begl. BK a.D. Schröder	
162	12.06.-13.07.14	PKW	Sonderschutz	159.504,42 €	Anmietung WM 2014	
163	06.-14.10.15	PKW	Sonderschutz	18.047,55 €	Deutsch-Chinesische Konsultation, 25 Jahr friedliche Revolution	
164	14.-28.08.14	PKW	Sonderschutz	1.615,07 €	Begl. BMVg	
165	01.08.-01.09.14	PKW	Sonderschutz	3.655,68 €	Begl. BPr	
166	22.-25.09.14	PKW	nein	194,92 €	G 7	
167	09.-20.08.14	PKW	nein	425,16 €	Begl. BK a.D. Schröder	
168	02.-04.09.14	PKW	nein	140,91 €	G 7	
169	nicht bekannt	PKW	nein	592,53 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
170	20.-27.06.14	PKW	nein	655,50 €	Begl. BMVg	
171	21.07.-07.08.14	PKW	nein	1.855,81 €	Begl. BMI	
172	31.05-04.06.14	PKW	nein	419,60 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
173	08.-12.05.14	PKW	nein	14.637,00 €	diverse Staatsbesuche	
174	26.04.-30.05.14	PKW	Sonderschutz	10.007,90 €	EU Wahlkampf	
175	18.05.2014	PKW	nein	252,81 €	Begl. BMWi	
176	01.-02.06.14	PKW	nein	4.357,77 €	Wahlkampf	
177	19.-24.05.14	PKW	nein	447,33 €	Begl- Bkin	
178	13.06.2014	PKW	nein	303,94 €	Begl. BKin	
179	24.05.2014	PKW	nein	193,26 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
180	25.-30.04.15	PKW	nein	925,82 €	EU Wahlkampf	
181	25.03.-01.04.14	PKW	Sonderschutz	10.636,01 €	SB China/Südkorea	
182	13.-22.04.14	PKW	nein	2.462,24 €	Begl. BKin	
183	25.03.-01.04.14	PKW	Sonderschutz	8.000,37 €	SB China/Südkorea	
184	05.-06.05.14	PKW	nein	223,58 €	G 7	
185	09.-12.02.14	PKW	Sonderschutz	6.545,00 €	Begl. BMI	
186	15.-17.02.14	PKW	Sonderschutz	1.428,00 €	Begl. BMI	
187	14.-16.03.14	PKW	nein	209,76 €	Begl. BPr. a.D. Wulff	
188	27.02.2014	PKW	nein	892,50 €	Begl. BKin	
189	17.-19.02.14	PKW	nein	113,05 €	Begl. BPr	
190	04.07.-25.09.13	PKW	nein	10.479,92 €	Bundestagswahlkampf	
191	15.-17.01.14	PKW	nein	136,64 €	Begl. BPr	
192	nicht bekannt	PKW	nein	98,21 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
193	17.12.2013	PKW	nein	150,99 €	Begl. BPr	
194	**69 Anlässe**			**317.309,77 €**	**Gesamtsumme kurzfristige Anmietungen 2014**	
195						
196	**2015**					
197						
198	21.-23.04.2015	3 PKW	ja	3.213,00 €	Fahrausbildung KI	
199	08.-22.05.2015 und 03.-11.06.2015	1 Transporter	nein	1.397,16 €	Tranport Material und Einsatzkräfte G 7	
200	15.-20.05.2015 und 08.-12.06.2015	1 LKW	nein	1.785,05 €	Tranport Material G 7	

	A	B	C	D	E	F
201	05.-09.06.2015	1 PKW	nein	297,74 €	Dienstreise	
202	24.-25.06.2015	1 Bus	nein	535,00 €	Transport Mitarbeiter KI	
203	09.-10.07.2015	3 PKW	ja	1.428,00 €	Fahrausbildung KI	
204	07.-17.08.2015	1 PKW	nein	549,78 €	Fahrausbildung SG	
205	05.-09.10.2015	1 Bus	nein	489,80 €	Transport Lehrgangsteilnehmer	
206	06.10.2015	1 PKW	nein	71,19 €	Dienstreise	
207	05.-07.10.2015	15 PKW	nein	3.441,48 €	Ermittlungsverfahren	
208	05.-07.10.2015	1 PKW	nein	295,12 €	Ermittlungsverfahren	
209	02.-04.11.2015	1 PKW	nein	595,00 €	Anmietung Testfahrzeug	
210	25.11.2015	1 PKW	nein	238,00 €	Untersuchungszwecke	
211	27.-30.04.15	PKW	nein	662,02 €	Begl. StMin Böhmer	
212	10.-11.05.15	PKW	nein	519,99 €	Begl. Sts Silberhorn	
213	27.-28.05.15	PKW	nein	1.028,20 €	Begl. BM AA	
214	30.05.-01.06.15	PKW	nein	7.414,23 €	Begl. BM AA	
215	28.-29.06.15	PKW	nein	2.644,38 €	Begl. BMWi	
216	21.-23.04.15	PKW	nein	1.857,11 €	Begl. BMWi	
217	23.06.2015	PKW	nein	4.090,00 €	Begl. Pr. DBT	
218	28.06.-05.07.15	PKW	nein	2.623,50 €	Begl. BM AA	
219	04.05.2015	PKW	nein	54,14 €	Begl. BPr	
220	21.-23.04.14	PKW	nein	1.857,11 €	Begl. BMWi	
221	19.-24.03.15	PKW	nein	296,57 €	Begl. BPr	
222	15.06.2015	PKW	nein	480,00 €	Begl. BPr a.D. Köhler	
223	14.-19.04.15	PKW	nein	74,52 €	Begl. BMF	
224	27.04.2015	PKW	nein	649,62 €	Begl. BM AA/ BMWi	
225	07.-08.05.15	PKW	nein	602,23 €	Begl. BPr a.D. Köhler	
226	13.05.2015	PKW	nein	279,97 €	Begl. Sts Silberhorn	
227	10.03.2015	PKW	nein	350,42 €	Begl. PStS Brauksiepe	
228	24.-26.03.15	PKW	nein	2.800,60 €	Begl BPr	
229	26.-28.05.15	PKW	nein	306,99 €	Begl. BMVg	
230	08.-16.04.15	PKW	Sonderschutz	29.618,75 €	Begl. MdB Schiewerling	
231	13.04.2015	PKW	nein	470,80 €	Begl. BM AA	
232	09.-10.03.15	PKW	nein	1.727,97 €	Begl. Bkin	
233	09.-10.03.15	PKW	nein	337,26 €	Begl. BMWi	
234	19.-24.03.15	PKW	nein	2.337,70 €	Begl. BPr	
235	12.-16.02.15	PKW	nein	1.984,54 €	Begl. BM AA	
236	21.-22.02.15	PKW	nein	337,81 €	Begl. BM AA	
237	09.-10.03.15	PKW	nein	328,16 €	Begl. BMWi	
238	11.-16.11.14	PKW	Sonderschutz	9.250,26 €	Begl. MdB Özdemir u. MdB Königs	
239	10.-11.15	PKW	Sonderschutz	10.632,40 €	Begl. MdB Schwabe	
240	19.-24.03.15	PKW	nein	129,08 €	Begl. BPr	
241	08.-12.12.15	PKW	nein	5.270,69 €	Beg. PStS Silberhorn, MdB Göring-Eckardt u. MdB Amtsberg	
242	28.-29.03.15	PKW	nein	399,66 €	Begl- Pr DBt	
243	12.-13.02.15	PKW	nein	609,52 €	Begl. BM AA	
244	19.-20.02.15	PKW	nein	498,90 €	Begl. BM AA	
245	12.-13.02.15	PKW	nein	328,13 €	Begl. BM AA	
246	13.-14.02.15	PKW	nein	1.116,42 €	Begl. BM AA	
247	30.01.2015	PKW	nein	560,00 €	Begl. BKin	
248	05.02.2015	PKW	nein	154,84 €	Begl. BM AA	
249	11.12.2014	PKW	nein	241,14 €	Begl. BM AA	
250	05.-20.02.15	PKW	nein	8.247,27 €	Begl. BMI	
251	03.-05.12.14	PKW	nein	2.186,56 €	Begl. BM AA	

	A	B	C	D	E	F
252	18.-22.11.14	PKW	nein	1.040,17 €	Begl. BM AA	
253	16.01.2015	PKW	nein	204,52 €	Beg. BM AA	
254	22.-26.06.14	PKW	Sonderschutz	615,00 €	Begl. BPr	
255	19.-20.01.15	PKW	nein	465,45 €	Begl. BMF	
256	02-06.02.15	PKW	nein	5.178,86 €	Begl. BPr	
257	24.25.01.15	PKW	nein	271,54 €	Begl. BM AA	
258	09.-11.10.14	PKW	nein	1.302,09 €	Begl. MdB Hitschler	
259	25.-.26.11.14	PKW	nein	830,00 €	Begl. BPr	
260	31.10.-01.11.14	PKW	nein	682,33 €	Begl. BM AA	
261	15-.16.11.14	PKW	Sonderschutz	3.147,39 €	Begl. BM AA	
262	01.-03.11.14	PKW	nein	1.200,78 €	Begl. BM AA	
263	24.-28.09.14	PKW	nein	957,18 €	Begl. BPr	
264	04.-05.12.14	PKW	nein	254,40 €	Bgl. BMWi	
265	21.-25.11.14	PKW	nein	2.073,50 €	Begl. BM AA	
266	24.-28.09.14	PKW	nein	8.805,90 €	Begl. BPr	
267	13.-15.07.15	PKW	nein	4.885,18 €	Begl. BPr	
268	05.10.2015	PKW	nein	494,91 €	Begl. Bkin	
269	20.-21.08.15	PKW	nein	529,19 €	Begl. BM AA	
270	18.09.2015	PKW	nein	133,14 €	Begl. BM AA	
271	25.-27.10.15	PKW	Sonderschutz	4.620,42 €	Begl. BMWi	
272	26.-28.10.15	PKW	nein	395,75 €	Begl. BPr a.D. Köhler	
273	11.-14.10.15	PKW	nein	1.045,52 €	Begl. BPr	
274	15.-23.09.15	PKW	Sonderschutz	35.293,42 €	Begl. BT Innenauschuss u. MdB Nouripour	
275	15.-16.10.15	PKW	nein	1.902,03 €	Begl. BPr	
276	07.-13.10.15	PKW	nein	2.753,75 €	Begl. BMF	
277	27.-30.10.15	PKW	nein	470,94 €	Begl. BT Haushaltsausschuss	
278	03,-04,05,15	PKW	nein	313,05 €	Begl. BM AA	
279	13.-14.05.15	PKW	nein	328,92 €	Begl. BM AA	
280	18.-19.09.15	PKW	nein	480,00 €	Begl. BMWi	
281	13--16.07.15	PKW	nein	2.108,44 €	Begl. BM AA	
282	17.08.2015	PKW	nein	645,00 €	Begl. BKin	
283	06.-11.07.15	PKW	nein	4.155,44 €	Begl. MdB	
284	26.01.2015	PKW	nein	177,67 €	Begl. BPr	
285	23.-29.07.15	PKW	nein	118,26 €	Begl. BK a.D Schröder	
286	11.-12.05.15	PKW	nein	470,26 €	Begl. BMVg	
287	02.-06.02.15	PKW	nein	710,86 €	Begl. BPr	
288	27.-30.04.15	PKW	nein	1.062,00 €	Begl. BPr	
289	20.-21.02.15	PKW	nein	1.104,69 €	Begl. BM AA	
290	16.-20.03.15	PKW	nein	1.981,38 €	Begl. BM Müller u. MdB Zech	
291	19.-24.03.15	PKW	nein	1.025,77 €	Begl. BPr	
292	10.-12.03.15	PKW	nein	132,76 €	Begl. MdB Roth	
293	12.-13.03.15	PKW	nein	964,74 €	Begl. BM AA	
294	14.-16.04.15	PKW	nein	215,15 €	Begl. BMF	
295	19.-24.03.15	PKW	Sonderschutz	23.551,55 €	Begl. BPr	
296	22.-23.01.15	PKW	nein	1.260,00 €	Begl. BKin	
297	22.-23.01.15	PKW	nein	1.893,48 €	Begl. BM AA	
298	14.11.2014	PKW	nein	707,94 €	Begl. BKin	
299	29.-30.09.14	PKW	nein	698,00 €	Begl. BPr	
300	16.-17.11.14	PKW	nein	50,00 €	Begl. BPr	
301	09.-10.11.14	PKW	nein	291,70 €	Begl. BM AA	
302	30.08.2014	PKW	nein	524,70 €	Begl- BPr	

	A	B	C	D	E	F
303	08.-09.12.14	PKW	nein	65,48 €	Begl. BM AA	
304	23.10.-01.11.15	PKW	nein	614,00 €	Begl. BMI	
305	23.-24.04.15	PKW	nein	464,00 €	Begl. BMWi	
306	07.01.2015	PKW	Sonderschutz	172,55 €	Begl. BKin	
307	12,-13,12,14	PKW	nein	346,37 €	Begl. BMWi	
308	02.10.2015	PKW	nein	100,06 €	Begl. BPr a.d. Wulff	
309	19.-29.06.15	PKW	Sonderschutz	4.828,65 €	Besuch Queen	
310	10.07.-09.09.17	PKW	Sonderschutz	4.260,20 €	Urlausbaufenthalte Bkin, BPr, BM AA	
311	06.-15.05.15	PKW	Sonderschutz	1.520,07 €	Besuch MP Israel	
312	08.-15.08.15	PKW	nein	777,00 €	Urlaubsaufenthalt BMWi	
313	04.06.-10.06.15	PKW	Sonderschutz	44.735,67 €	G7	
314	24.-30.04.15	PKW	nein	672,73 €	Urlaubsaufenthalt BPr a.D. Wulff	
315	03.-08.07.15	PKW	nein	193,51 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
316	07.-18.05.15	PKW	Sonderschutz	7.592,20 €	Besuch MP Israel	
317	07.-20.04.15	PKW	Sonderschutz	6.593,66 €	diverse Staatsbesuche	
318	21.-23.06.15	PKW	Sonderschutz	1.380,40 €	Besuch VM USA	
319	15.-20.04.15	PKW	Sonderschutz	862,75 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
320	01.04.2015	PKW	Sonderschutz	2.366,91 €	diverse Staatsbesuche	
321	02.-11.04.15	PKW	nein	2.787,80 €	Urlaubsaufenthalt Bkin	
322	12.-17.05.15	PKW	nein	364,00 €	Urlaubsaufenthalt BMWi	
323	15.03.2015	PKW	nein	68,80 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
324	03.03.2015	PKW	nein	83,19 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
325	24.02.2015	PKW	nein	126,31 €	G7	
326	04.-08.12.14	PKW	Sonderschutz	800,04 €	diverse Staatsbesuche	
327	24.-31.10.14	PKW	Sonderschutz	20.977,80 €	diverse Staatsbesuche	
328	28.11.-08.12.14	PKW	Sonderschutz	1.450,00 €	diverse Staatsbesuche	
329	17.10.2015	PKW	nein	284,51 €	Miete wegen Defekt Dienst PKW	
330	**134 Anlässe**			**348.709,56 €**	**Gesamtsumme kurzfristige Anmietungen 2014**	
331						
332						
333	Anlässe 2013	113 Anlässe				
334	Anlässe 2014	69 Anlässe				
335	Anlässe 2015	134 Anlässe				
336						
337	**Anlässe insgesamt:**	**316 Anlässe**				
338						
339	Gesamtsumme 2013:	420.828,58 €				
340	Gesamtsumme 2014:	317.309,77 €				
341	Gesamtsumme 2015:	348.709,56 €				
342						
343	**Ausgaben insgesamt:**	**1.086.847,91 €**				